

La buvette du Glacier (1580m)

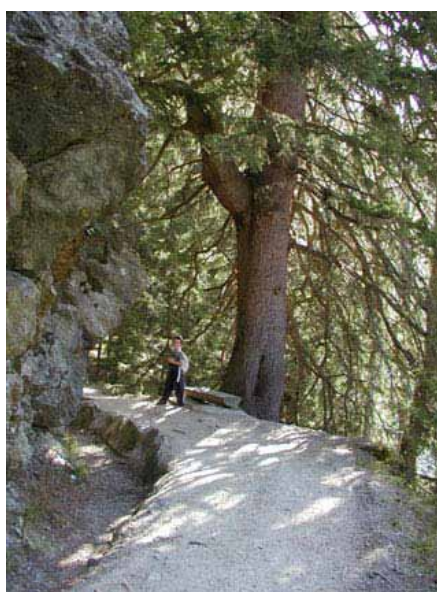
Placé sous le thème de l'eau, le Sentier du Glacier emprunte le chemin du bisse du Trient, la route de la prise d'eau et l'ancienne route du Col de la Forclaz. A travers des forêts de sapins et de mélèzes, vous découvrez l'histoire du bisse, l'exploitation de la glace au XIX^e siècle et un tronçon de voie Decauville. La buvette du Glacier est facilement accessible puisqu'elle présente un dénivelé d'environ 60 m pour 4 km de distance depuis La Forclaz. Sur le retour par le fond du vallon, vous passez à proximité de différentes installations hydrauliques (prise d'eau, roue de moulin).

Le bisse que l'on suit est alimenté en eau en juin, juillet et août

Attention aux crues du Trient. Régulièrement, une poche d'eau nommée "la Tine" saute et le débit du Trient augmente fortement.



Tenancière :
Mme Marlyse Maysonave, Trient 079 287 76 78



Exploitation de la glace

En 1865, M. Maurice Robatel obtient l'autorisation exclusive d'exploiter le glacier du Trient. Une trentaine d'ouvriers établissent les forages, séparent les blocs à l'aide de poudre noire, les façonnent en dimension un peu uniforme et les lancent, à l'aide de "grespils" (longs bâtons armés d'un crochet de fer) sur une "rize" (canal en perches de mélèzes), où ils glissent à une vitesse folle pour atterrir dans un réservoir couvert de branches de sapin.

En 1883, M. Claudius Bompard s'associe à son beau-frère Maurice Robatel. Ensemble, ils établissent une voie Decauville pour le transport de la glace au Col de la Forclaz par le chemin du bisse. Le téléphone signale les départs des trains. Des gares intermédiaires, "gare de Lyon", "gare de Montparnasse", "gare de Marseille", lieux de destination de la glace, sont les points de croisement. Du Col de la Forclaz, chaque jour, 10 à 15 gros chariots transportent, par la route à la gare de Martigny, 20 à 30 000 kilos de gros blocs de glace. Un train par semaine part de Martigny à destination de la France pour les grandes villes (Lyon, Paris, Marseille). Une dizaine d'années plus tard, l'exploitation est suspendue, la voie Decauville s'avérant trop faible.

Création du bisse

En 1895, à la vue de ce chemin suffisamment large, un groupe d'agriculteurs constitués en consortium creusent en parallèle le bisse pour amener l'eau du glacier du Trient jusqu'au Col de la Forclaz. De là, l'eau est dirigée dans la Combe de Martigny pour arroser les prés et les cultures, suivant un horaire de distribution bien établi.

L'arrosage par aspersion sous pression remplace l'eau du glacier du Trient dans les années 1970. Le bisse n'est plus entretenu et l'eau ne coule plus. En 1986, les responsables du consortium, avec l'appui de l'Association valaisanne de tourisme pédestre, de la Loterie Romande et de la commune de Trient, ont remis en état ce fameux bisse, longé par la magnifique promenade qui débute au Col de la Forclaz.