

# CAS Section Les Diablerets - Amicale des Jeudistes

## RAPPORT DE COURSE

**Date** : 2021.12.09  
**Chefs de course** : Alexandre Perazzini-Roland Pilet Gr A – Henri Recher Gr B  
**Titre course A et B** : En Lavaux  
**Parcours Gr A** : Pully-La Conversion-Lutry  
**Parcours Gr B** : Bossières-Lutry  
**Auteur GPS et tracé** : Gilbert Beaud  
**Auteur rapport Gr A** : Hans Hilty  
**Auteur rapport Gr B** : Pierre Allenbach  
**Photographe** : Hans Hilty

### Voyage en zigzag à travers le Paradis terrestre

Ce matin, le Créateur était préoccupé par les querelles qui agitaient les curieux humains habitant le petit pays du centre des Alpes. Non contents de parler 4 langues, ce qui ne facilitait pas les contacts et l'harmonie, ils s'écharpaient maintenant sur le futur tracé d'une ligne de chemin de fer qui devait relier les villes du Nord, déjà bien développé et industriel, aux mini-capitales du Sud, avec ses paysages de rêve et son art de vivre, mais essentiellement agricole.

Assis dans les confortables fauteuils de la "Control Room", située 50 m. sous terre chez Lucifer (on ne sait jamais!), Jésus et ses Apôtres cogitaient ferme: quel devait être le meilleur tracé pour relier les 2 pôles économiques de ce petit pays, si perfectionniste et minutieux, qui mélangeait en plus des populations aussi divergentes en son sein, sans froisser l'une ou l'autre des petites républiques qui le constituaient? Ste Marie-Madeleine, secrétaire de la séance et soucieuse de détendre l'atmosphère, s'enhardit en proposant: "*Un petit café-pomme, mes Seigneurs?*"

Alors Dieu, qui s'était jusqu'alors abstenu d'intervenir, dit: "*Je sais par où le futur train va passer !*" et il montra sur la grande carte interactive qui garnissait un des murs de la salle, un point minuscule au sommet de la cuvette bordant le *Lac de Genève*. Titillé par le doigt céleste, le petit point s'alluma en rouge, pendant qu'une voix de synthèse s'exprimait dans les haut-parleurs : "*Monde, Europe, Suisse, canton de Vaud, Commune de Chexbres, lieu-dit Le Flonzaley*". Jésus, les Apôtres et tout l'aréopage des Séraphins terrassiers, ingénieurs civils ou des Eaux et Forêts, mécanique générale ou électricité ouvrirent des yeux étonnés. Seul St-Pierre, quelque peu compétent en matière de constructions religieuses, osa s'exprimer: "*Seigneur, pourquoi faites-vous déboucher ce long ruban de fer en haut d'une pente raide, certes charmante et complantée de vignes innombrables aux fruits si goûteux, alors qu'il eut été facile de passer par la vallée de la Venoge à l'Ouest, ou par celle de la Veveyse, plus à l'Est, pour atteindre le bourg de Lausanne, à plat et en toute quiétude? Sans compter qu'il faudra grimper sur un Signal, ma foi bien raide pour une locomotive...*". Sur cette tirade, Dieu le coupa net: "*Un Signal? Un Signal? Mais c'est moi qui donne le Signal et personne d'autre!*" Chacun se le tint pour dit et rentra prudemment la tête dans les épaules...

C'est ainsi que l'Être suprême donna à l'humanité tout entière, le bonheur de pouvoir contempler, le temps d'un passage en train, un panorama unique au monde, préfigurant le *Jardin céleste ou Paradis*, qui ne donnait malheureusement pas de possibilité de montrer ses diapos ou son vidéo-reportage aux copains. Par le percement d'un tunnel sous la colline du Flonzaley et une fois les voies construites, ce furent une multitude de hordes barbares, venues du Nord, qui furent touchées par la Grâce au débouché du tunnel de Chexbres ! Les yeux embués par des larmes de bonheur face à ce spectacle divin, les voyageurs jurèrent alors de s'allier aux femmes du lieu, de renier leur passé et la langue des Germains, pour fonder famille en ces lieux et pratiquer le métier auquel ils étaient instruits. Réticents au départ, même les austères huguenots s'établirent et développèrent le commerce de l'argent, en même temps qu'ils fondaient des manufactures d'horlogerie à Genève et dans le Jura.

C'est, conscients d'avoir la chance d'habiter une région aussi belle, que les Jeudistes des groupes A et B se sont croisés sur le chemin du Daley, longeant la *ligne de Berne* des CFF: les cracks du "A" remontaient depuis Pully jusqu'à Grandvaux, alors que les "B", plus contemplatifs, descendaient en direction de Lausanne. Arrivés en vue de la *Halte de Bossières*, les "B" empruntèrent alors un itinéraire confortable qui, en zigzagant, passait par les hameaux de *Savuit* et du *Châtelard*, puis par la "*Tour Bertholod*" jusqu'au "*Caveau des vigneron de Lutry*", à côté du "*Singe vert*". Et tout ça, sans forcer ses genoux dans la pente hardie, d'où la paraphrase osée de l'auteur, à propos du titre de ce récit. Sans verrée confraternelle en fin de course, une excursion des Jeudistes ne mériterait pas le titre de "sortie", c'est donc dans cette ambiance joyeuse que tous se quittèrent en remerciant chaleureusement Alexandre Perazzini, chef de course et Roland Pilet, son adjoint, ainsi que Henri Recher, chef de course "B", Hans Hilty, photographe, sans oublier Gilbert Beaud, Chef-Enregistreur des "*Courbes, niveaux et distances*" de nos courses jeudistiques, aidé de sa montre.

Pierre Allenbach - 10.12.2021

\*\*\*\*\*

Voilà les amis, pour que l'assemblage "jeudistique" soit complet après le rapport de course de Pierre Allenbach, vous trouverez ci-dessous un complément en photos avec le lien Google et les relevés GPS\* (\*merci Gilbert)

Encore un grand MERCI à nos chefs de course du jour Alexandre Perazzini avec l'adjoint Roland Pilet pour "les A", ainsi qu'à Henri Recher et Pierre Allenbach pour "les B", qui nous font aimer cette superbe région du Lavaux ! Le lendemain de la course, nous nous sommes bien rendu compte de la chance (météo) que les Jeudistes ont bien souvent !

# CAS Section Les Diablerets - Amicale des Jeudistes

## RAPPORT DE COURSE

**Date** : 2021.12.09  
**Chefs de course** : Alexandre Perazzini-Roland Pilet Gr A – Henri Recher Gr B  
**Titre course A et B** : En Lavaux  
**Parcours Gr A** : Pully-La Conversion-Lutry  
**Parcours Gr B** : Bossières-Lutry  
**Auteur GPS et tracé** : Gilbert Beaud  
**Auteur rapport Gr A** : Hans Hilty  
**Auteur rapport Gr B** : Pierre Allenbach  
**Photographe** : Hans Hilty

D'avance un grand MERCI à Bernard pour la "transmission" de ce dossier à la section du CAS. Et bien sûr, nous espérons tous que ce courrier aide nos amis Bernard, Dominique et Michel à retrouver au plus vite une bonne santé !

Avec mes très cordiales et amicales salutations.  
Hans Hilty

**Cliquez sur le lien ci-après, ou surbrillez-le afin d'ouvrir le lien hypertexte et visionner l'album-photos.**

2021.12.09 En Lavaux Gr A et B - Photos H. Hilty : <https://photos.app.goo.gl/ke8LWdGAheeUgdy56>

**Découvrez les régions de nos parcours, en cliquant sur l'un ou l'autre lien ci-après :**

2021.12.09 En Lavaux - Pully-La Conversion-Lutry Gr A : [Carte La Suisse à pied \(schweizmobil.ch\)](https://www.schweizmobil.ch)

2021.12.09 En Lavaux - Bossières-Lutry Gr B : [Carte La Suisse à pied \(schweizmobil.ch\)](https://www.schweizmobil.ch)