

CAS Section Les Diablerets - Amicale des Jeudistes

RAPPORT DE COURSE

Date/titre de course : 2022.07.28 Mauvoisin-Fionnay Gr B
Chef de course : Henri Recher (En remplacement de Aldo Turatti)
Parcours Gr B : Mauvoisin-Barrage de Mauvoisin-Bonatchiesse-Brecholey-Fionnay
Auteur GPS et tracé : Gilbert Beaud
Auteur rapport Gr B : Pierre Allenbach
Photographe : Bernard Joset

Il est des endroits comme ça, en Suisse et à l'étranger, que tout le monde connaît, mais qui restent inconnus... Ce jeudi-là, à voir le nombre de Jeudistes du groupe B qui n'étaient jamais allés au cœur du Val de Bagnes, on vérifie aisément le bien-fondé de cet adage. Qui n'a jamais mangé des raclettes faites avec du fromage de Bagnes ? – Personne ! Qui a déjà été à Fionnay ou séjourné à l'hôtel du Mauvoisin ? – Bien peu de monde ! C'est donc avec avidité que les participants à cette excursion, mise en scène par Aldo Turatti, ont laissé le "train des skieurs" à sa gare terminale du Châble. Enfin, il ne faut plus parler de gare tant cette interface touristique a des allures futuristes, destinée à absorber les foules se rendant à Verbier !

C'est là que débute l'aventure routière, qui va nous mener à travers la vallée jusqu'au pied du barrage de Mauvoisin. Comme souvent, les Valaisans savent conserver pour eux l'exercice d'une régle qui, ailleurs, est généralement déléguée à la Confédération par l'intermédiaire des cars postaux. Ici, c'est un privé qui l'exerce. Il faut dire que la suite du chemin nous montrera que seuls des chauffeurs nés et ayant vécu dans cet endroit, sont à même de faire passer leurs cars à quelques centimètres du mur des maisons dans les villages, ou de croiser un autre véhicule sur une route qui n'a que la largeur d'un camion ! Et ceci tout au long des presque 16 kms de route et 1'096 m de dénivelé jusqu'à Mauvoisin... Sûr que la régie fédérale, lorsqu'elle a vu l'acrobatie du parcours, a préféré en laisser la responsabilité à un privé ! La route franchit en plus des verrous glaciaires, traversés par d'étroits tunnels, et ce sont donc les yeux émerveillés que les Jeudistes descendent du car pour aborder la difficulté du jour : l'ascension jusqu'au couronnement du barrage.

Après les explications sur l'excursion, données par notre chef de course Henri Recher, notre historien Robert Pictet, fit le récit de la catastrophe qui frappa la vallée en 1818. Le Val de Bagnes fut totalement dévasté jusqu'à Martigny, par une lave torrentielle issue de la rupture d'un barrage naturel, formé au-dessus de Mauvoisin, par les chutes de séracs provenant du glacier suspendu du Giéto. Gens, maisons, bétail et récoltes furent emportés par amas de boue, troncs et gravats déversés dans la vallée, ce qui reste encore aujourd'hui comme une des plus grandes catastrophes naturelles survenues dans les Alpes.

Forts de cet enrichissement de leur culture historique, les participants embouchèrent le sentier qui s'élève rapidement depuis le site de Mauvoisin. Le cheminement est ponctué par des photographies de l'histoire du barrage, construit entre 1951 et 1958, puis rehaussé en 1991. Les Jeudistes prennent ainsi conscience de l'exploit qu'a représenté la construction du barrage, quand arrive la deuxième surprise du jour : le chemin nous invite à poursuivre en empruntant une galerie de dévestiture du barrage qui nous mènera au but, le haut du barrage. C'est donc dans la peau d'un mineur que les participants s'engagent dans la montagne et gravissent les 250m d'élévation du mur de barrage, entièrement dans le rocher. La galerie est fortement inclinée et monte pratiquement d'un seul tenant au pied au sommet du barrage. Brillamment éclairée, elle sert également de salle d'exposition et, environ tous les 10m, présente des explications quant à la construction et l'exploitation de ce barrage-voûte, le plus haut d'Europe. Là aussi, de nombreuses photos montrent toute l'audace et le courage des ouvriers et ingénieurs qui ont osé relever un tel défi avec les moyens techniques de l'époque.

Débouchant à l'air libre, à 1975m d'altitude, les Jeudistes sont récompensés de leurs efforts par la vue d'un magnifique panorama et du lac adossé aux contreforts du massif du Grand Combin. Le temps de traverser les 520m de la largeur du mur de barrage à son couronnement, de prendre des photos inoubliables et de revenir sur leurs pas, le groupe des "B" prend conscience du temps qui passe et de la distance qu'il reste encore à parcourir jusqu'à Fionnay pour attraper le bus de 16h05, un des derniers de l'horaire. C'est donc en dévalant les raccourcis que les Jeudistes redescendent jusqu'à l'hôtel du Mauvoisin - établissement existant depuis le milieu du 19ème siècle, donc antérieur à la construction du barrage - pour prendre leur repas de midi, en toute quiétude.

Malgré les oracles optimistes de plusieurs membres du groupe, le temps presse et il faut repartir pour avaler les 350m de dénivelé et les 6 kms qui nous séparent de Fionnay. Le début de la descente est plutôt scabreux et chacun se félicite d'avoir emporté ses bâtons, mais arrivés au fond de la vallée, la pente se fait plus conciliante et nous parvenons dans les temps à Bonatchiesse, à mi-parcours. Le camping du lieu, situé dans une forêt de mélèzes est un vrai jardin de Robinson, ce qu'apprécient nos voisins européens du Nord. Nous le quittons pour le dernier quart du parcours qui nous mène à Fionnay et son accueillant "Mazot" où nous attendent les Jeudistes du groupe A, pour partager le verre de l'amitié.

Merci à tous les protagonistes de cette course passionnante, nous ayant fait découvrir un endroit sauvage et peu connu que nous recommandons à tous nos lecteurs et merci à Bernard de son reportage photographique, toujours attendu avec impatience.

Avec mes cordiales et amicales salutations. Pierre Allenbach/2022.07.29

Cliquer sur le lien ci-après, afin de visionner l'album en diaporama, ou photo par photo :
(Si aucune légende ne s'affiche, cliquer sur «i» en haut à droite de l'écran)

2022.07.28 Mauvoisin-Fionnay Gr B Photos B. Joset : <https://photos.app.goo.gl/pGCJTSEzCnRx9aYk7>

2022.07.28 Parcours Gr B via SwissMobile : [Carte La Suisse Mobile \(schweizmobil.ch\)](https://www.schweizmobil.ch)

CAS Section Les Diablerets - Amicale des Jeudistes

RAPPORT DE COURSE

Date/titre de course : 2022.07.28 Mauvoisin-Fionnay Gr B
Chef de course : Henri Recher (En remplacement de Aldo Turatti)
Parcours Gr B : Mauvoisin-Barrage de Mauvoisin-Bonatchiesse-Brecholey-Fionnay
Auteur GPS et tracé : Gilbert Beaud
Auteur rapport Gr B : Pierre Allenbach
Photographe : Bernard Joset

Sites relatifs à la course du jour, consultables à votre gré, et dont les contenus ont alimenté rapport et photos :

<https://www.mediathèque.ch/fr/maret-albert-722.html>

https://fr.wikipedia.org/wiki/Barrage_de_Mauvoisin

<https://www.verbier.ch/ete/inside/destination/lieux-incontournables/barrage-de-mauvoisin/>

<https://www.valais.ch/fr/activites/excursions/visites-de-barrages/mauvoisin>

<https://www.verbier.ch/ete/offres/chapelle-de-mauvoisin-mauvoisin-fr-ete-2898801/>

[Débâcle du Giétro de 1818 — Wikipédia \(wikipedia.org\)](#)