

CAS Section Les Diablerets - Amicale des Jeudistes

RAPPORT DE COURSE

Date/titre de course : 2022.08.25 Buvette du Glacier du Trient
Chef de course : François Gindroz
Parcours Gr A-B : Le Peuty-Les Petoudes d'en Bas-Pied du Glacier du Trient-Bisse Trient
Combe-Bérindze Derant-Tsaperon-Ban du For-Col de la Forclaz
Auteur GPS et tracé : Gilbert Beaud
Auteur rapport : François Gindroz
Photographe : François Gindroz

Bien le bonsoir,

Ce sont 5 participants à cette course de remplacement de la semaine clubistique à Klosters, qui sortent du bus à Trient, Le Peuty, pour écouter tout d'abord quelques explications sur les 3 alpages situés dans la région du pied du glacier du Trient, à savoir : Les Grands, Les Petoudes et La Lys, propriétés de la section des Diablerets du CAS à Lausanne.

Puis nous rallions le cheminement de l'une des sept courses de l'Ultra-Trail du Mont-Blanc, entre Trient et la buvette du Glacier. Le parcours complet du Tour du Mont-Blanc couvre une distance de 170 kilomètres avec 10'000 mètres de dénivelé positif, réalisée en moins de 24 heures.

L'étape du jour, l'OCC Orsières-Champex-Chamonix est accessible aux amateurs de distance moyenne puisqu'il s'agit d'une course de 55 kilomètres avec 3'500 mètres de dénivelé positif. Le départ s'est fait ce jeudi matin 25 août 2022 à Orsières pour une arrivée à Chamonix.

C'est dire que nous verrons plus de mille participants sur le parcours reliant le col de la Forclaz au col de Balme, en passant par le village de Trient et la buvette du Glacier, sur la carte : chalet du Glacier.

Durant la grimpe du Peuty aux Petoudes d'en Bas, nous sommes constamment dépassés par des hommes et femmes qui courent. Ceci pèse peut-être sur le moral d'un Jeudiste qui ne se fait pas prier pour prendre place dans une voiture autorisée à passer les barrages jusqu'à la prise d'eau, celle de la tante de la préposée de la buvette.

Tous réunis sur la terrasse, nous sommes accueillis avec le sourire par Anne Maysonnave, sa tante et ses aides. Merci à cette belle équipe qui gère ce lieu, propriété de la section des Diablerets.

Après s'être sustenté, il est temps de prendre le sentier du bisse pour rejoindre le col de la Forclaz et découvrir l'histoire du bisse, de l'exploitation de la glace, de l'irrigation et du climat. En suivant le cours d'eau, nous admirons aussi les nombreuses reproductions de photos sur la vie au Tibet.

Un grand merci aux prénommés Alexandre, Denis, François, Robert et Sorel, qui reprennent le bus en direction de Le Châtelard VS, Frontière, puis la ligne impressionnante du Mont-Blanc Express jusqu'à Martigny.

Amicales salutations. F. Gindroz/2022.08.26

Cliquer sur le lien ci-après, afin de visionner l'album en diaporama, ou photo par photo :

2022.08.25 Buvette Glacier du Trient Gr A et B Photos F. Gindroz : <https://photos.app.goo.gl/rwK85VBWvxGzzmo19>

2022.08.25 Parcours Gr A et B via SuisseMobile : [Carte La Suisse Mobile \(schweizmobil.ch\)](https://www.schweizmobil.ch/)

Sites relatifs à la course du jour, consultables à votre gré, et dont les contenus ont alimenté rapport et photos :

[UTMB 2022 : ce qu'il faut savoir sur l'événement sportif qui a lieu toute cette semaine à Chamonix \(francetvinfo.fr\)](https://francetvinfo.fr/)

[Itinéraires \(autourdumontblanc.com\)](https://autourdumontblanc.com/)

[Tour du Mont Blanc \(autourdumontblanc.com\)](https://autourdumontblanc.com/)

Glacier du Trient

[Glacier du Trient — Wikipédia \(wikipedia.org\)](https://fr.wikipedia.org/wiki/Glacier_du_Trient)

[Glacier du Trient | Vallée du Trient \(valleedutrient.ch\)](https://valleedutrient.ch/)

Commune de Trient

[Commune de Trient](https://www.commune.ch/commune/lookup?commune=2611)

CAS Section Les Diablerets - Amicale des Jeudistes

RAPPORT DE COURSE

Date/titre de course : 2022.08.25 Buvette du Glacier du Trient
Chef de course : François Gindroz
Parcours Gr A-B : Le Peuty-Les Petoudes d'en Bas-Pied du Glacier du Trient-Bisse Trient
Combe-Bérindze Derant-Tsaperon-Ban du For-Col de la Forclaz
Auteur GPS et tracé : Gilbert Beaud
Auteur rapport : François Gindroz
Photographe : François Gindroz

Les pièces jointes suivantes ont également été adressées aux participants :

- 1. Surface de nos alpages de Trient** : Consulter l'album-photos
- 2. Buvette du Glacier** : pages 3 et 4
- 3. Poche d'eau « LaTine »** : pages 5 et 6

CAS Section Les Diablerets - Amicale des Jeudistes

RAPPORT DE COURSE

Date/titre de course : 2022.08.25 Buvette du Glacier du Trient
Chef de course : François Gindroz
Parcours Gr A-B : Le Peuty-Les Petoudes d'en Bas-Pied du Glacier du Trient-Bisse Trient
Combe-Bérindze Derant-Tsaperon-Ban du For-Col de la Forclaz
Auteur GPS et tracé : Gilbert Beaud
Auteur rapport : François Gindroz
Photographe : François Gindroz

Buvette du glacier du Trient

La Haute Vallée du Trient, où la Suisse rejoint l'Espace Mont Blanc

FRANCOIS GINDROZ

L'histoire de la buvette est associée au glacier du Trient

Exploitation du glacier

Extrait de « L'enchantement de Trient » de Charles Kraege

Au cours de la seconde moitié du XIXe siècle, une société franco-suisse s'était constituée pour exploiter, à des fins commerciales, le rendement de la glace naturelle, qui était exportée jusque vers Lyon, Paris, et Marseille. Cette exploitation était réalisable en été, au glacier du Trient, alors qu'en hiver c'étaient les lacs jurassiens qui fournissaient la glace pour les brasseries. A la base du glacier, une trentaine d'ouvriers dynamitaient les blocs ; ceux-ci glissaient ensuite sur une sorte de toboggan, avant d'être chargés sur des wagons Decauville qui les amenaient au col de la Forclaz ; là, ils étaient transportés sur des chars qui les descendaient en gare de Martigny.

C'est à l'occasion de cette exploitation que fut construit le premier refuge du glacier, destiné au logement des ouvriers et à leur restauration. A la fin du XIXe siècle, l'invention de la glace artificielle condamna l'exploitation de Trient. La chaussée créée pour le Decauville subsiste ; entretenue régulièrement, elle devint le sentier du bisse ; celui-ci fut créé vers 1895, tantôt à ciel ouvert, tantôt sous canalisations. Il devait ravitailler en eau la Combe des Râpes, et indirectement consolider la réputation du fendant de Plan Cerisier, le fameux Coquempey.

La buvette du glacier

Lorsque l'ancien pavillon du bisse, appelé refuge du glacier, est abandonné par les ouvriers de la glace, il est transformé en buvette par le moutonnier qui exploite les pâturages environnants. Durant plus de 60 ans, sa femme s'occupe de servir la clientèle. En février 1978, le souffle d'une importante avalanche détruit cet immeuble. Elle et son mari cessent toute activité en ces lieux.

En septembre 1979, la section accepte le don que nous fait notre membre Henri Badan. Ce don consiste en trois alpages situés dans la région du pied du glacier du Trient, à savoir : Les Grands, Les Petoudes et La Lys. Ce territoire représente une surface de 7'387'680 m². Dans une des clauses du contrat de donation des alpages de Trient figure la reconstruction de la buvette du glacier, puisqu'elle fait partie du site.

Quand la section devient propriétaire des alpages, le comité cherche une personne susceptible de tenir une buvette dans les décombres de l'ancienne. C'est ainsi que l'on octroie à Mme Marlyse Maysonnave un droit d'exploitation contre une indemnité. Elle et son mari aménagent un abri précaire, avec les moyens pris sur place, pour être en mesure de servir la clientèle de passage, dès la saison 1981.

En avril 1987, après mûres réflexions et discussions, la section décide la reconstruction de la buvette et en attribue le mandat à l'architecte Pierre Fama.

Il y a bientôt 25 ans, le 4 septembre 1988, dans le cadre du 125^e anniversaire de la section, nous inaugurons un nouveau chalet mis en location, appelé buvette du glacier.

Bienvenue !

CAS Section Les Diablerets - Amicale des Jeudistes

RAPPORT DE COURSE

Date/titre de course : 2022.08.25 Buvette du Glacier du Trient
Chef de course : François Gindroz
Parcours Gr A-B : Le Peuty-Les Petoudes d'en Bas-Pied du Glacier du Trient-Bisse Trient
Combe-Bérindze Derant-Tsaperon-Ban du For-Col de la Forclaz
Auteur GPS et tracé : Gilbert Beaud
Auteur rapport : François Gindroz
Photographe : François Gindroz

Durant la belle saison, la buvette exerce une attraction bienvenue, dans l'enchantement des mélèzes, à deux pas du pont des Petoudes d'en Bas. Un peu plus haut, sur le torrent, se trouve toujours la prise du bisse parmi les blocs éboulés. Le portail du glacier est maintenant en régression constante. Les différents versants de la vallée abritent une faune et une flore remarquables.

C'est dans ce cadre merveilleux que la buvette est tenue par Mme Maysonnave et sa fille Anne qui accueillent touristes et excursionnistes du tour du Mont Blanc, au bout du sentier du bisse du Trient.

Pour plus d'informations

http://www.cas-diaablerets.ch/documents/BuvetteDuGlacier_001.pdf
<http://www.facebook.com/buvettetrient>

En un coup d'œil

Chalet du Glacier (appellation cartographique)
mieux connu sous le nom de : **buvette du glacier**

Altitude : 1583m

Situation : Dans la partie suisse du massif du Mont Blanc.
A la prise d'eau du bisse du Trient
qui relie le glacier du Trient au col de la Forclaz

Ouverture : Tous les jours de juin à septembre

Accès été : A pied, depuis le col de la Forclaz, en 50 min.,
ou depuis le village de Trient, en 1h15

Tenancière : Marlyse Maysonnave, 1929 Trient VS
Membre de la section – Tél. 079 287 76 78
mmaysonnave@yahoo.com

Septembre 2012

CAS Section Les Diablerets - Amicale des Jeudistes

RAPPORT DE COURSE

Date/titre de course : 2022.08.25 Buvette du Glacier du Trient
Chef de course : François Gindroz
Parcours Gr A-B : Le Peuty-Les Petoudes d'en Bas-Pied du Glacier du Trient-Bisse Trient
Combe-Bérindze Derant-Tsaperon-Ban du For-Col de la Forclaz
Auteur GPS et tracé : Gilbert Beaud
Auteur rapport : François Gindroz
Photographe : François Gindroz

Poche d'eau "La Tine"

Chaque année, un phénomène curieux consiste en **l'explosion d'une poche d'eau, appelée La Tine**. Cette poche saute avec une détonation formidable entre le 15 juillet et le 15 août, sur le flanc droit du glacier, pour couler sur le névé des Ecandies et disparaître sous le glacier, gonflant la rivière pendant 2 à 3 jours.

Plusieurs dates marquantes

Le 17 juillet 1911, le débit du torrent du glacier du Trient a été multiplié par deux, provoqué par la vidange de la Tine.

Du 20 au 25 juillet 1930, la vidange a entraîné une petite augmentation de débit du torrent.

Du 6 au 8 juillet 1942, trois grosses vidanges, dont celle du 7 juillet, qui a été particulièrement dangereuse en provoquant une énorme augmentation du débit (de 3,5 m³/s normalement en été, à 26 m³/s au maximum de la vidange !). Le volume d'eau évacué a été estimé à 840000 m³.

Le 6 août 1960, vidange dévastatrice, le flot ayant emporté des ponts, coupé les routes, rompu les digues. Le débit maximum enregistré au moment de la crue était de 25 m³/s, au lieu des 3,5 m³/s habituels à cette époque. Volume à un peu plus d'un million de mètres cubes.

Exploitation de la glace

Durant environ 30 ans, de 1865 à 1893, le glacier a été exploité pour **exporter la glace dans les grandes villes de France : Lyon, Paris, Marseille**. Pendant cette exploitation, alors que les ouvriers faisaient reculer le glacier d'un mètre par jour, lui, pendant la nuit, regagnait le terrain perdu, car il était en pleine crue.

En 1865, M. Maurice Robatel obtient l'autorisation exclusive d'exploiter le glacier du Trient. Une trentaine d'ouvriers établissent les forages, séparent les blocs à l'aide de poudre noire, les façonnent en dimension un peu uniforme et les lancent, à l'aide de "grespils" (longs bâtons armés d'un crochet de fer) sur une **"rize"** (canal en perches de mélèzes), où ils glissent à une vitesse folle pour atterrir dans un réservoir couvert de branches de sapin.

En 1883, M. Claudius Bompard s'associe à son beau-frère Maurice Robatel. Ensemble, **ils établissent une voie Decauville pour le transport de la glace au Col de la Forclaz par le chemin du bisse**. Le téléphone signale les départs des trains. Des gares intermédiaires, "gare de Lyon", "gare de Montparnasse", "gare de Marseille", lieux de destination de la glace, sont les points de croisement.

Du Col de la Forclaz, chaque jour, 10 à 15 gros chariots transportent, par la route à la gare de Martigny, 20 à 30 000kilos de gros blocs de glace. **Un train par semaine part de Martigny à destination de la France pour .les grandes villes** (Lyon, Paris, Marseille). Une dizaine d'années plus tard, l'exploitation est suspendue, la voie Decauville s'avérant trop faible.

Création du Bisse

En 1895, à la vue de ce chemin suffisamment large, un groupe d'agriculteurs constitués en consortage creusent en parallèle **le bisse pour amener l'eau du glacier du Trient jusqu'au Col de la Forclaz**. De là, l'eau est dirigée dans la Combe de Martigny pour arroser les prés et les cultures, suivant un horaire de distribution bien établi. L'arrosage par aspersion sous pression remplace l'eau du glacier du Trient dans le années 1970. Le bisse n'est plus entretenu et l'eau ne coule plus.

CAS Section Les Diablerets - Amicale des Jeudistes

RAPPORT DE COURSE


Date/titre de course : 2022.08.25 Buvette du Glacier du Trient
Chef de course : François Gindroz
Parcours Gr A-B : Le Peuty-Les Petoudes d'en Bas-Pied du Glacier du Trient-Bisse Trient
Combe-Bérindze Derant-Tsaperon-Ban du For-Col de la Forclaz
Auteur GPS et tracé : Gilbert Beaud
Auteur rapport : François Gindroz
Photographe : François Gindroz

En 1986, les responsables du consortage, avec l'appui de l'Association valaisanne de tourisme pédestre, de la Loterie Romande et de la commune de Trient, ont remis en état ce fameux bisse, longé par la magnifique promenade qui débute au Col de la Forclaz.


Sources : Commune de Trient, Valais Suisse.

Bisse du Trient. Son histoire.

Exploitation de la glace
En 1865, Mr Maurice Robatel obtient l'autorisation exclusive d'exploiter le Glacier du Trient. Une trentaine d'ouvriers établissent les forages, séparent les blocs à l'aide de poudre noire, les façonnent en dimension un peu uniforme et les lancent, à l'aide de "grespils", long bâton armé d'un crochet de fer, sur une "rize", canal en perches de mélèzes, où ils glissent à une vitesse folle pour atterrir dans un réservoir ad hoc couvert de branches de sapin.

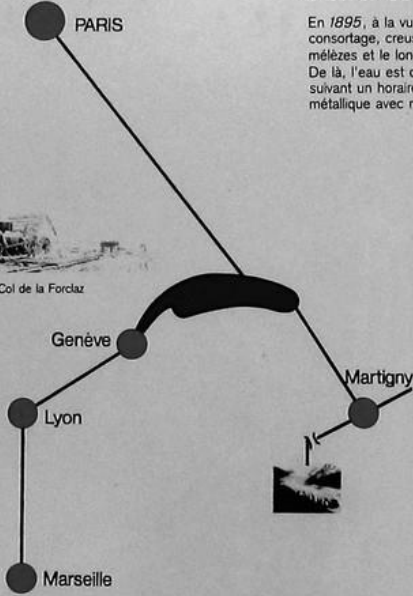


La "Rize"




Chariots au Col de la Forclaz


Col de la Forclaz
Martigny, Paris, Lyon, Marseille
En 1883, M. Claudius Bompard s'associe à son beau-frère Maurice Robatel. Ensemble, ils établissent une voie Decauville pour le transport de la glace au Col de la Forclaz par le chemin du Bisse. Le téléphone signale les départs des trains. Des gares intermédiaires "gare de Lyon", "gare Montpamasse", "gare de Marseille", lieux de destination de la glace, sont les points de croisement. Du Col de la Forclaz, chaque jour, 10 à 15 gros chariots transportent par la route à la gare de Martigny, 20 à 30'000 kilos de gros blocs de glace. Un train par semaine part de Martigny à destination de la France. Une dizaine d'années plus tard, l'exploitation est suspendue, la voie Decauville s'avérant trop faible.



Création du Bisse-irrigation
En 1895, à la vue de ce chemin suffisamment large, un groupe d'agriculteurs, constitué en consortage, creuse en parallèle le bisse pour amener l'eau du Glacier du Trient, à travers les mélèzes et le long des rochers, de l'Ourtie, près de la buvette, jusqu'au Col de la Forclaz. De là, l'eau est dirigée dans la Combe de Martigny pour arroser les prés et les cultures, suivant un horaire de distribution bien établi. L'eau est déviée à l'aide d'étoches, (cloison métallique avec manche).



Rivière et glacier, été 1994



Le bisse et la promenade

Remise en eau du Bisse du Trient
L'arrosage par aspersion sous pression remplace l'eau du Glacier du Trient dans les années 1970. Le bisse n'est plus entretenu et l'eau ne coule plus. En 1986, les responsables du consortage avec l'appui de l'Association Valaisanne de Tourisme Pédestre (AVTP), de la Loterie Romande et de la commune de Trient ont remis en état ce fameux bisse que longe cette promenade magnifique qui se présente devant vous. Aujourd'hui, par un chemin aisé, tout à plat, en moins d'une heure, vous êtes à portée de main d'un glacier géant, le Glacier du Trient orné de séracs éblouissants et de crevasses bleues ou vertes.