

# CAS Section Les Diablerets – Amicale des Jeudistes

## Rapport de course du groupe B

Date	: 27 avril 2023
Chef de course	: Pierre Allenbach
Titre	: Bouveret – St-Gingolph gr B
Course	: gr B : Bouveret – Plan du Baril – L'Essert – La Grande Forêt – St-Gingolph
Auteur GPS et tracé	: Gilbert Beaud
Auteur rapport	: Pierre Allenbach
Photographes	: Aldo Turatti et Urs Gallmann

---

Bonjour Amis Jeudistes, il pleut, il fait soleil, c'est la fête à l'arc-en-ciel !

Pendant que Gilbert Beaud et Raymond Pilet accomplissaient la dernière étape du "Tour du Léman", avec les participants du groupe A (14 clubistes), les excursionnistes "B" (18 participants) débarquaient du train à la gare du Bouveret, par un temps de rêve : juste un peu de soleil pour la température, très peu ou même pas de vent du tout. L'itinéraire est connu, il s'agit de suivre la route forestière qui relie le Bouveret à St-Gingolph, passant à travers l'épaisse forêt qui garnit les flancs de *La Croix de la Lé*, de la *Pointe de la Chaumény* et du *Grammont*, bien visibles depuis la rive suisse du Léman. Ce chemin longe l'aboutissement de nombreux *châbles*, couloirs pentus aménagés dans la forêt, par lesquels les bûcherons faisaient descendre les troncs abattus jusqu'en plaine, ce qui laisse augurer d'une importante activité forestière, jusqu'à il y a peu.

Ce chemin forestier est traversé par un gigantesque châble qui va des pentes, juste sous le sommet du Grammont, jusqu'au lac. Notre Vénérable, Louis Butty, alors en poste à la douane de St-Gingolph, se souvient bien des années où il y avait encore beaucoup de neige et l'avalanche, empruntant la Ravine de St-Gogéon, qui venait barrer la voie de chemin de fer et la route du bord du lac. Pendant les années de la Grande Dépression de 1929, il se rappelle que les habitants du Bouveret et de St-Gingolph se querellaient, pour savoir quelle commune serait désignée comme responsable du déblaiement et pouvait ainsi envoyer ses ressortissants chômeurs, dégager les voies et la route, aux frais des CFF ou du Service des routes.

Longue de 17,8 km la ligne du "Tonkin", qui reliait St-Maurice à Evian a connu une histoire mouvementée et a surtout rendu d'immenses services à la Suisse, pendant la dernière guerre de 39 – 45. En effet, lors des années les plus tendues entre la Suisse et l'Allemagne, le seul point de passage pour l'importation des marchandises par le rail était la douane de St-Gingolph. A cette époque, jusqu'à 300 wagons de marchandises à destination de la Suisse, circulaient chaque jour par cette gare !

A la fin de la guerre, la ligne du Tonkin a vu le passage de nombreux trains de la Croix-Rouge, rapatriant prisonniers de guerre et déportés, survivants des camps. Enfin, depuis 1946, cette ligne était utilisée par des trains allant jusqu'à Grenoble ou même Valence. C'est dire qu'en 1988, lorsque la SNCF décida l'arrêt du trafic marchandises depuis Evian, le crève-cœur des populations locales fut important. Une exploitation touristique subsista irrégulièrement, entre 1986 et 1998, date de la fermeture et neutralisation de la portion St-Gingolph – Evian. Et depuis, **on espère** que Suisses et Français parviendront enfin à s'entendre pour une réouverture de cette ligne...

Chagrinés par cette fin peu glorieuse, les Jeudistes B n'en avaient toutefois pas cessé de marcher et arrivèrent au terme du chemin, dans la magnifique forêt savoyarde. Depuis le virage en épingle à cheveux de la route de Novel, ils n'eurent plus qu'à se laisser glisser jusqu'au lac, où les attendaient les FILETS DE PERCHES de chez *Monmon*. Nous fûmes servis sur la terrasse et l'excellence des prestations du personnel de l'hôtel du Rivage, le paysage des Monts du Désaley de l'autre côté du Léman, ainsi que la préparation sublime des filets et des frites nous plongèrent, le temps d'une bouchée, dans un bien-être paradisiaque duquel nous eûmes bien du mal à émerger, pour embarquer dans le "Vevey", bateau Belle Epoque qui nous conduisit à Vevey.

Merci à nos photographes, Urs Gallmann et Aldo Turatti qui ont saisi les images de cette excursion réussie en tous points et merci à Denis Chapuis, rédacteur des aventures du groupe A, ainsi qu'à Dominique Farine de ses clichés toujours parfaits.

P. Allenbach



## Et vivent nos photographes !

**Cliquer sur le lien ci-après, afin de visionner l'album en diaporama, ou photo par photo,**  
*(Si aucune légende ne s'affiche, cliquer sur «i» en haut à droite de l'écran)*

2023.04.27 Bouveret-St-Gingolph Gr B Photos Gallmann-Turatti : <https://photos.app.goo.gl/xcBhFtP457hGN27c7>

**... puis découvrez la carte du parcours B.**

2023.04.27 Parcours B :

[Carte La Suisse à pied \(schweizmobil.ch\)](https://www.schweizmobil.ch)