

CAS Section Les Diablerets – Amicale des Jeudistes

RAPPORT DE COURSE

	<u>Groupe A</u>	<u>Groupe B</u>
Date	: 11 mai 2023	
Chef de course	: J.-D. Chamorel/D. Farine	Chef de course : P. Allenbach
Titre course	: Gorges de l'Orbe	Titre course : Le Day/Vallorbe
Parcours	: Orbe/Les Clées/Le Day/ Vallorbe	Parcours : Le Day/Les Tavins/Vallorbe
Auteur GPS/tracé	: G. Beaud	Auteur texte : P. Allenbach
Photographe	: D. Farine	Photographe : F. Gindroz

Amis Jeudistes, l'heure de gloire a sonné : alors que le groupe A s'embarquait pour la "remontée" des Gorges de l'Orbe, d'Orbe à Vallorbe, soit 18 km de marche et + 500 m. de dénivelé ... les "B" inauguraient un tout nouveau parcours de 9 km et + 160 m. de montée. Mais où s'arrêterons-nous donc ? L'été va être chaud, très, très chaud avec des mollets aussi entraînés que ceux de nos Jeudistes !

Levés tôt pour faire face à l'impressionnante distance et la rude montée inscrite à l'ordre du jour, les Jeudistes A sortirent du train à Orbe, pour rejoindre derechef le cours de son homonyme, qui allait devenir leur compagne tout au long de la journée... Peu de mariages réussissent à tenir aussi longtemps et les excursionnistes allaient devoir faire appel à toute leur patience et leur compréhension, pour rester sur les bords de la rivière, avec ses multiples passages dans des gorges escarpées, ses ponts vertigineux et tremblants, ainsi que ses multiples usines électriques parsemant son cours. Après avoir dépassé Montcherrand et sa grotte, le groupe des marcheurs arriva en vue des Clées et son château, véritable verrou barrant le vallon.

Poursuivant leur progression, les Jeudistes allaient bientôt atteindre l'Usine de l'île et sa retenue d'eau, ainsi que la splendide cascade du Day, pour se faufiler dans le dédale des blocs erratiques, débouchant sur le barrage homonyme, dernier ouvrage de cette importance avant Vallorbe. Un avant-dernier effort pour s'élever jusque sur la haute-vallée où l'Orbe paresse et se réchauffe, et voici l'avant-dernier poste, témoin du passage des excursionnistes : le bien nommé Musée du fer et du chemin de fer, dont les roues à aubes entraînent marteaux-pilons et outils de forge. Ne reste plus que cette satanée montée jusqu'à la gare, qui provoque le désamour de chaque promeneur pour la petite ville qui n'y peut rien... Enfin, on y est, c'est le buffet de la gare !

Les participants du groupe B (7) étaient bien moins préoccupés par les difficultés du parcours : arrivés à 11h passés en gare du Day, ils eurent en primeur la vue d'une charmante famille de cerfs, qui faisait brouter son rejeton dans le pré. Au fur et à mesure de notre approche, chacun disparaissait dans la forêt en contrebas, ce qui donnait l'illusion d'une pièce de théâtre, où les acteurs quittent la scène par ordre d'âge ! Le challenge du jour était de rejoindre l'ancienne ligne du chemin de fer Vallorbe – Pontarlier, en escamotant le plus possible les dénivelés. Après avoir franchi le viaduc du Day sous les voies CFF, les Jeudistes atteignirent rapidement la douane du Creux, passage obligé pour le groupe,

les gabelous ayant limité le nombre de chemins transfrontaliers au maximum. Après avoir franchi cet obstacle sans avoir rien à déclarer, les participants décidèrent de casser la croûte au bord de la rivière "La Jougna", juste en-dessous du poste-frontière. Curieusement, à cet endroit très surveillé, la rivière a repris ses droits et s'écoule impétueusement dans ses rives naturelles et chacun, assis à env. 5 m l'un de l'autre sur un rocher, jouit du moment et du gazouillis de l'eau.

Puis il fallut repartir et le groupe atteignit bientôt une vaste esplanade qui était occupée - du temps où Vallorbe et sa région détenaient un savoir-faire reconnu mondialement dans la métallurgie - par de grandes usines aujourd'hui disparues. Après avoir emprunté une sente figurant sur la carte, mais abandonnée sur le terrain, le groupe B atteignit son graal : le site de l'ex-voie du chemin de fer. Il ne resta alors aux Jeudistes, qu'à se laisser glisser sur le parcours en pente douce jusqu'à la gare de Vallorbe, abordée cette fois par le haut, en s'épargnant la vilaine montée depuis le village.

Ayant retrouvé les participants du groupe A au buffet de la gare, les Jeudistes ne firent alors plus qu'un et s'abandonnèrent aux libations qui accompagnent d'ordinaire la cérémonie des adieux...

Merci à nos chefs de course qui ont eu l'audace de proposer, l'un un parcours digne des "montain treks" les plus audacieux, l'autre de s'être attaché à une idée fixe : monter le moins possible ! Merci à nos photographes, toujours dévoués et doués et nos meilleurs vœux de guérison à notre photographe "B" attiré : Bernard Joset.



Cliquer sur un des liens ci-après, afin de visionner l'album choisi en diaporama, ou photo par photo,
(Si aucune légende ne s'affiche, cliquer sur «i» en haut à droite de l'écran)

2023.05.11 Gorges de l'Orbe Gr A Photos D. Farine : [2023-05-11-Orbe-Vallorbe](https://photos.app.goo.gl/2023-05-11-Orbe-Vallorbe)

2023.05.11 Le Day/Vallorbe Gr B Photos F. Gindroz : <https://photos.app.goo.gl/rMDLgByw2YJDVD4S9>

... puis découvrez la carte des parcours,

2023.05.11 Parcours A :

<https://map.schweizmobil.ch/?lang=fr&bgLayer=pk&season=summer&resolution=9.08&E=2524483&N=1175036&photos=yes&logo=yes&detours=yes&trackId=6437757>

2023.05.11 Parcours B :

<https://map.schweizmobil.ch/?lang=fr&land=wanderland&route=all&bgLayer=pk&resolution=5.15&E=2519438&N=1175675&photos=yes&logo=yes&season=summer&detours=yes&layers=Wanderland&trackId=1146323553>

... et le relevé de nos géomaticiens, G. Beaud et D. Farine
Gr A D. Farine

2023-05-11-Orbe-Vallorbe Gr: A

Récapitulatif		Heure:		Vitesse		Altitude:	
Distance:	17.8 km	Temps écoulé:	05.05 h	Moy/temps tot:	3.6 km/h	minimale	449 m
Ascension	560 m	temps de dépl.:	04.10 h	Moy/temps Dépl.:	4.3 km/h	maximale	796 m
descente	233 m	temps d'arrêt:	00.55 h	montée & desc.	159 m/h	pente moy.	1.9%

Gr B G. Beaud

2023-05-11 Le Day - Vallorbe B							
Récapitulatif		Heure		Vitesse		Altitude	
Points:	1875	Temps écoulé:	3:27:17	Moyenne:	2.57 km/h	Minimale:	783 m
Distance:	8.9 km	Temps de déplacement:	2:33:33	Vitesse moyenne déplacement:	3.47 km/h	Maximale:	893 m
Zone:	1.2 km ²	Temps d'arrêt:	0:53:44	Minimale:	0 km/h	Pente:	0.2 %
						Ascension:	163 m
						Descente:	146 m