

# CAS Section Les Diablerets – Amicale des Jeudistes

## RAPPORT DE COURSE

	<u>Groupe A</u>	<u>Groupe B</u>
<b>Date</b>	: 22 juin 2023	
<b>Chef de course</b>	: F. Falahi, adj. J. Micol	<b>Chef de course</b> : R. Schopfer
<b>Titre course</b>	: Autour de Bretaye	<b>Titre course</b> : Col de la Croix - Bretaye
<b>Parcours</b>	: Bretaye – Ensex – Col de la Croix – Lac des Chavonnes - Bretaye	<b>Parcours</b> : Col de la Croix – Ensex – Bretaye
<b>Photographes</b>	: D. Farine, Jean Micol	<b>Auteur rapport</b> : P. Allenbach <b>Auteur GPS/tracé</b> G. Beaud, D. Farine <b>Photographe</b> : H. Hilty

Amis Jeudistes, la météo nationale avait prédit un temps épouvantable avec des rafales de vent à 100 km/h et même décrété un degré d'alerte 3 sur la Suisse pour ce jeudi 22 juin. Elle avait déconseillé toute activité en forêt, incité fortement les instituteurs à renoncer aux courses d'école, bref, recommandé au pays de rester terré dans son sous-sol et de ne surtout pas en bouger...

Jusqu'au soir, tout le monde se demandait ce qui avait piqué nos météorologues pour oser pronostiquer un tel dérèglement atmosphérique... et pourtant, une fois à peine rentrés chez soi, une tornade inimaginable déferlait pour quelque quart d'heure sur la région lémanique et ailleurs! Comme d'habitude, les Jeudistes ont eu de la chance côté météo...

Ignorant les sombres auspices, les Jeudistes A et B s'étaient retrouvés, presque au petit matin, dans le hall de la gare de Lausanne pour entreprendre un lent cheminement ferroviaire dû, non pas à l'importance de la distance parcourue, mais bien à celle du matériel ferroviaire pittoresque et sympathique qui allait les mener jusqu'à Bretaye pour les A et au col de la Croix pour les B. Arrivés sur place, première déception du jour due aux sombres perspectives météo : la tenancière de la buvette du col avait déclaré forfait, craignant que le vent, s'engouffrant sous ses jupes ne la propulse trop haut dans le ciel et qu'elle ne puisse plus en redescendre... Donc forfait pour le petit café du matin, avant l'effort. Sous la houlette de René Schopfer, notre chef de course, le groupe B commença l'exploration des pyramides de gypse qui surplombent le col de la Croix mais, rapidement, écourta cette découverte, les chemins entourant celles-ci devenant raides à ferrer les poules et risquant d'endommager les jambes délicates des membres de notre assemblée.

Connu déjà depuis la plus haute antiquité, le gypse a servi et sert à de multiples usages, entre autres et après chauffage, sous forme de plâtre entrant dans la composition des ciments, dont on retrouve la présence dans les pyramides égyptiennes. La forme la plus noble du gypse, l'albâtre, sert de matériaux aux sculpteurs et sous sa forme cristallisée et transparente, sert de fenêtres dans l'antiquité. D'ailleurs, le gypse était appelé "Pierre de Lune" par les tailleurs de pierre du Moyen-Age, en référence à sa translucidité. La région de Bex possède un gisement de gypse, utilisé pour la fabrication de placoplâtre.

Les Jeudistes ne sont pas en vadrouille pour découvrir des procédés industriels, mais bien plutôt pour traverser et admirer les gras pâturages situés à cette altitude. La qualité du sol, enrichi des minéraux déposés au fond de la mer Téthys, il y a 250 millions d'années, ne serait pas étrangère à la pousse d'une herbe verte et abondante. Et l'on retrouve avec l'alpage d'Ensex, l'organisation agricole typique des régions de montagne, avec ses 3 niveaux d'activité : la plaine et ses contreforts dédiés aux cultures vivrières, ainsi qu'à la viticulture, puis le "Mayen" à mi-hauteur où le bétail vient pâturer l'herbe du printemps et, enfin, l'alpage où le troupeau vit en liberté et se refait une santé en plein air. Si les 2 premiers niveaux d'occupation du sol sont constitués de propriétés privées, le niveau de l'alpage est en général une propriété commune, organisée selon des règles ancestrales.

Pour l'instant, les participants du groupe B débouchèrent sur l'alpage d'Ensex, très typique avec ses quelques étables et petits chalets pour loger les bergers et faire le fromage, regroupés en un charmant hameau. C'est également l'endroit où les cracks du groupe A, partis du col de Bretaye firent leur jonction avec les Jeudistes B, partis du col de la Croix. Le paysage, avec sa vue sur les sommets les plus prestigieux des Alpes, était très estompé par l'atmosphère presque opaque qui régnait ce matin et qui serait due à du sable en suspension, mais il ne pleuvait ou ne ventait toujours pas.

La suite du parcours nous entraîna vers des pentes qui ont quelque peu perdu de leur aspect naturel, avec la présence du Golf de Villars et du chemin de fer à crémaillère qui monte au col de Bretaye. Le club de golf, avec son Club-House, s'énorgueillit d'être le seul "18 trous" des Alpes vaudoises et attire la gentry avec des compétitions internationales.

Laissant là les riches de ce monde, les Jeudistes continuèrent leur progression en direction du col de Bretaye et purent admirer la "Cabane militaire" de Bretaye, construite sous l'égide du colonel Guisan en 1932, avec une vision humaniste. En effet, ce bâtiment austère en pierre de taille et aux volets rouges et blancs a été voulu par celui qui n'était alors "que" le colonel divisionnaire Guisan, dans le but d'offrir un cantonnement à la troupe, mais aussi d'être ouverte aux "civils", pour des séjours et aux clubs sportifs, pour des camps d'initiation aux sports d'hiver et d'été.

Dans les années 1950-60, d'innombrables petits lausannois ont appris à skier en cet endroit, grâce aux "Camps de neige" que la maison Schaefer Sports, mettait en place pendant les vacances scolaires, à des prix très abordables. Les classes d'écoles occupaient aussi la bâtisse pour des camps d'initiation au ski. Tous ceux dont la jeunesse se passa à Lausanne se souviennent certainement des longs dortoirs meublés de lits de fer et de la toilette matinale à l'eau froide, autour de grands bassins circulaires ! J'en garde un souvenir ému, même si les "grands" s'amusaient à terroriser les "petits" que nous étions ! Après de longs et coûteux travaux de réhabilitation, la "cabane" est devenue la "Maison de Montagne de Bretaye" ouverte à tous, individuellement ou en groupe. Le but initial de notre Général est donc toujours valide...

Le fameux restaurant du col de Bretaye, avec sa rotonde, a reçu également un "coup d'accélérateur" et offre désormais un espace pique-nique "officiel" circulaire, en plus du grill au 1<sup>er</sup> étage. Souvenirs, souvenirs... les Jeudistes quittèrent l'endroit, la nostalgie au cœur et, pour certains, attendirent leurs collègues du groupe A à Villars, pour d'autres, regagnèrent leurs foyers, avant que ne déboule le typhon promis. Merci à René et à Fafar pour la préparation et la conduite d'une course panoramique, dans une région recelant des trésors géologiques et à Dominique Farine pour ses prises de vues toujours très artistiques, ainsi qu'à Jean Micol pour son reportage original.

*P. Allenbach*



## Quand y' en a plus... y' en a encore !

**Cliquez sur un des liens ci-dessous, afin de visionner l'album-photos choisi en diaporama ou photo par photo...**

- 2023.06.22 Autour de Bretaye – Photos D. Farine : [2023-06-22-Autour de Bretaye](https://www.relive.cc/view/vQvxzpjNB6)
- 2023.06.22 Autour de Bretaye – Reportage J. Micol : <https://www.relive.cc/view/vQvxzpjNB6>  
(Pour voir en grand format, basculer le téléphone à l'horizontale)
- 2023.06.22 Col de la Croix-Bretaye – Reportage H. Hilty : <https://photos.app.goo.gl/Q6e1Ta7Vd4qcxzNV6>

**... puis découvrez la carte des parcours...**

- 2023.06.22 Parcours Gr A – Autour de Bretaye : <https://map.schweizmobil.ch/autourdebretaye>
- 2023.06.22 Parcours Gr B – Col de la Croix - Bretaye : <https://map.schweizmobil.ch/bretaye-coldelacroix>

**... ainsi que le relevé de vos efforts établi par D. Farine.**

### 2023-06-22-Autour de Bretaye Gr A

Récapitulatif		Temps: H:min:sec		Vitesses		Altitudes	
Distance:	12.5 km	Temps écoulé:	4:00:00	Moy/temps tot:	3.1 km/h	minimale	1692 m
Ascension	604 m	temps de dépl.:	3:12:00	Moy/temps Dépl.:	3.9 km/h	maximale	1935 m
descente	604 m	temps d'arrêt:	0:48:00	montée & desc.	378 m/h	pente moy.	9.6%

