

CAS Section Les Diablerets – Amicale des Jeudistes

RAPPORT DE COURSE

	<u>Groupe A</u>	<u>Groupe B</u>
Date	: 29 juin 2023	
Chef de course	: F. Burgener	Chef de course : P. Allenbach
Titre course	: La Tzoumaz - Nendaz	Titre course : Siviez – Haute-Nendaz
Parcours	: La Tzoumaz-Anc. Bisse de Saxon-Louché-Hte Nendaz	Parcours : Siviez-Mayens des Eaux-Bisse Vieux-Hte Nendaz
Auteur GPS/tracé	: G. Beaud – D. Farine	Auteur rapport : P. Allenbach
Photographe	: D. Farine	Photographe : S. Saraga

Amis Jeudistes, les vaillants participants aux courses des A et des B de ce jour méritent tout notre respect car, comme les Armaillis des Colombettes : "Dé bon matin, chè chon lèvâ", non pas "por aryâ" (= traire), mais pour prendre les premiers trains du matin, qui devaient les emmener à plus de 120 km de Lausanne, les uns aux Mayens-de-Riddes (la Tzoumaz), les autres au Val de Nendaz. Par un mouvement tournant savamment imaginé, les 2 groupes devaient se retrouver à Haute-Nendaz pour prendre le verre de l'amitié, mais les nuages noirs s'accumulant à l'horizon ont fait fuir les Jeudistes B, tout contents de regagner leurs pénates avant la pluie...

Les vallées d'Isérables et de Nendaz sont parcourues par de nombreux bisses, dont un des plus longs de Suisse, le bisse de Saxon (26 km). Aujourd'hui, ces "canaux d'irrigation" ancestraux font le bonheur des marcheurs et des Offices de tourisme du Valais qui les restaurent à tout va, tant leur succès et leur attractivité sont importants et attirent de nombreux touristes. Bien qu'il ait été déjà beaucoup parlé de ces ouvrages remarquables, le soussigné ne peut résister au plaisir d'évoquer leur histoire, tant leur construction, leur exploitation et leur entretien ont modelé la population et les villages valaisans au cours des siècles.

Les historiens pensent que leur apparition est due aux ravages que la peste fit parmi la population du Valais. Jusqu'au XIV^{ème} siècle, les montagnards s'étaient adonnés à la culture du seigle sur les hauts plateaux, céréale qui ne demande que peu d'eau pour pousser. Mais, vers 1350, les épidémies de peste ont décimé les habitants des villages qui, n'ayant plus de bras en suffisance pour cultiver les champs, ont abandonné cette production alimentaire pour se consacrer à l'élevage. Les prairies eurent alors une double affectation : le bétail broutait l'herbe de celles-ci au printemps et, grâce à l'irrigation, une 2^{ème} récolte sous forme de foin permettait de nourrir les troupeaux en hiver.

Il fallait donc de l'eau en suffisance et les paysans s'unirent en "consortiums", pour édifier des bisses allant chercher l'eau des rivières au fond des vallées latérales. Pour la construction et l'entretien de ces canaux, chaque membre du consortage devait fournir un certain nombre de journées de travail, proportionnel aux surfaces irriguées qu'il possédait. D'où la naissance d'une organisation collective par village, qui s'étendait du four banal à l'estivage du bétail en alpage. Les conflits étaient fréquents et requéraient l'arbitrage des évêques ou des suzerains. Au plus fort de leur exploitation, le Valais comptait jusqu'à 600 bisses répertoriés, soit environ 1'800 km de canaux !

C'est en suivant le cours du bisse de Saxon, sur les hauteurs, que les Jeudistes A relièrent la Tzoumaz (= lieu de repos en patois) à Haute-Nendaz, non sans avoir gravi de raides coteaux. Tout en suivant le cours du bisse, ils atteignirent l'alpage de Prarion, connu pour ses mélèzes centenaires et où ils décidèrent de prendre leur pause de midi au restaurant réputé "le Chalet des Alpes". C'est donc l'estomac probablement bien chargé qu'ils s'attaquèrent au reste du parcours et atteignirent "les Rairettes", puis Haute-Nendaz, afin de prendre leur bus de retour. L'histoire ne dit pas s'ils ont subi les affres de l'orage qui se préparait sur les sommets alentours...

Quant aux "B" ils descendirent la très jolie ancienne route, probablement "stratégique" qui relie Haute-Nendaz à l'alpage de Siviez, puis celui de Tracouet et au-delà. Marchant d'un bon pas, les participants purent déguster à satiété un incroyable silence, dû à l'éloignement de ce cheminement à flanc de coteau des nuisances sonores liées à la vie moderne... et à l'absence de nos camarades les plus bavards ce jour-là !

A l'aplomb du lieu-dit "Tracouet", ils descendirent la raide pente pour rejoindre le cheminement du "Bisse-Vieux" qui allait les conduire jusqu'à Haute-Nendaz. A la recherche d'une table ou d'un lieu de pique-nique adéquat, certains poussèrent leurs investigations tellement loin qu'un participant se perdit et ne retrouva le groupe que dans l'autocar du retour ! Mais tout est bien qui finit bien et le chef de course put calmer son inquiétude devant une mousse bien fraîche, bue dans un des rares cafés ouverts de la station.

Craignant la tempête et les tornades annoncées par les gigantesques nuages noirs se formant sur les sommets, les participant "B" n'eurent point la patience d'attendre leurs collègues du "A" et regagnèrent leurs pénates. Un grand merci à Fritz Burgener d'avoir tracé et conduit une course magnifique et exigeante, ainsi qu'à Sorel Saraga et Dominique Farine qui ont réalisé le reportage-photos de cette belle journée.

P. Allenbach



Ah ! Les jolies photos...

Cliquez sur un des liens ci-dessous pour visionner l'album-photos choisi en diaporama ou vue par vue ...

2023.06.29 La Tsoumaz – Hte Nendaz – Photos D. Farine : [2023-06-29-Tzoumaz-Nendaz-GrA](https://photos.app.goo.gl/2023-06-29-Tzoumaz-Nendaz-GrA)

2023.06.29 Siviez – Hte Nendaz – Photos S. Saraga : <https://photos.app.goo.gl/e2DSTmLfYXAgknHn9>

... puis découvrez la carte des parcours ...

2023.06.29 Parcours Gr A : <https://map.schweizmobil.ch/Tzoumaz-Nendaz>

2023.06.29 Parcours Gr B : https://map.schweizmobil.ch/Siviez-Hte_Nendaz

... ainsi que le relevé de vos efforts établi par D. Farine.

2023-06-29-Tzoumaz-Nendaz Gr A

Récapitulatif		Temps: H:min:sec		Vitesses		Altitudes	
Distance:	16.3 km	Temps écoulé:	6:38:00	Moy/temps tot:	2.5 km/h	minimale	1378 m
Ascension	520 m	temps de dépl.:	4:16:00	Moy/temps Dépl.:	3.8 km/h	maximale	1823 m
descente	663 m	temps d'arrêt:	2:22:00	montée & desc.	277 m/h	pente moy.	7.3%

