

# CAS Section Les Diablerets – Amicale des Jeudistes

## RAPPORT DE COURSE - GROUPES A & B

**Date** : 28 décembre 2023  
**Chef de course** : Fritz Burgener, adjoint : Horst Schaaf  
**Titre** : Pont du Rhône - Aigle  
**Auteur rapport** : Pierre Allenbach  
**Photographes** : Hans Hilty- Bernard Joset

---

Amis Jeudistes, longer un fleuve aussi puissant que le Rhône est toujours une expérience gratifiante, d'autant que celui-ci est à un niveau étonnamment bas, après les pluies continuelles que nous avons connues ce dernier mois... Peut-être que nos amis français ont eu besoin de son eau, pour refroidir leurs centrales nucléaires en aval !

Depuis toujours, le Rhône a modelé les populations qui l'entourent, facilitant les échanges et servant de voie de pénétration aux civilisations plus avancées que celles qui l'entouraient jadis. Issu d'un glacier faisant frontière entre le versant Sud et le Nord, en Suisse, l'eau coule plutôt impétueusement le long de la Vallée de Conches et s'enrichit des affluents venant des vallées latérales, pour sortir de la montagne à Brigue. Avant que le glacier du Rhône ne soit réduit à la taille d'un timbre-poste de nos jours, les séracs et la langue de glace s'écoulaient du col de la Furka à Gletsch, la bien-nommée, objet d'un tourisme florissant, soutenu par l'édification d'hôtels, ainsi qu'une ligne de chemin de fer toute neuve, reliant Andermatt à Brigue, le long d'un parcours acrobatique et parfois périlleux. Au siècle passé, les hivers étaient d'ailleurs si rigoureux que le train ne circulait pas, les cols de la Furka et de l'Oberalp étant infranchissables. Pendant la mauvaise saison, certains ponts et portions de voie étaient même démontés pour ne pas être emportés par une avalanche !

Malgré la fonte de son glacier, le Rhône reste de nos jours encore, un fleuve capricieux qui déborde facilement et menace les populations le long de son cours valaisan. Après la crue de 1860 qui vit les villes de Sierre, Sion et Martigny être inondées, la nécessité de domestiquer le cours du Rhône devint évidente et le canton du Valais fit, pour la 1<sup>ère</sup> fois, appel à la solidarité confédérale pour réaliser les travaux de la 1<sup>ère</sup> correction du Rhône. Il s'avéra cependant que le problème des inondations récurrente ne venait pas de l'eau en elle-même, mais bien plutôt de l'incapacité qu'avait le fleuve de charrier le limon et les graviers jusqu'à son embouchure. Il fit donc l'objet d'un draguage systématique, avec la création de nombreuses gravières au long de son cours, ainsi que des renforcements et rehaussements de ses digues. Malgré tous ces efforts, les inondations continuèrent de ravager cultures et agglomérations. La crue d'octobre 2000 incita communes, canton et confédération à unir leurs efforts et lancer le projet de 3<sup>ème</sup> correction des eaux du Rhône.

En 2009, les premiers travaux d'endiguement débutèrent à Viège, secteur le plus menacé par les crues et ce projet connut des fortunes diverses, ainsi que des oppositions. Ce n'est que tout récemment que tout le monde parvint à s'entendre avec la création d'une section « Rhône et Léman », au sein du Service des dangers naturels et que les travaux ont repris. Le 3<sup>ème</sup> plan vise à la protection d'un bassin de population de 100'000 habitants.

C'est probablement sans avoir connaissance des projets et tribulations qu'enduraient les travaux de correction du Rhône, que les Jeudistes des groupes A et B embouchèrent le chemin qui longe la digue du fleuve en son sommet. Après avoir quitté l'usine d'incinération Satom, dont les dimensions et les multiples installations annexes surprisent plus d'un Jeudiste, ils poursuivirent leur chemin pour arriver sur le site en cours de démolition des défuntées Raffineries du Rhône. L'immense surface qu'occupaient les installations est en passe de devenir vierge de toute construction, seules subsistant encore les 2 cheminées en béton du site, ainsi que des poutrelles et tuyaux innombrables... Le récit de la saga de ce complexe industriel nécessiterait plusieurs pages et l'auteur de ces lignes tient à épargner ses fidèles lecteurs de ce pensum !

Après plus d'une heure de marche, le groupe arriva en vue du Centre Mondial du Cyclisme et de sa piste de vitesse couverte, puis dépassa celui-ci pour rejoindre la confluence de la Grande Eau et du Rhône. Suivant un chemin compliqué et comportant nombre d'aller-et-retour, les Jeudistes parvinrent enfin au stamm de la journée : le caveau de dégustation « La BadouxThèque », ainsi spirituellement nommé, en l'honneur de son propriétaire. Soulagés des quelques francs qui leur restaient dans les poches, après la ponction de « la chaussette », les Jeudistes repartirent prendre leur train, après avoir dignement arrosé cette dernière excursion de l'année 2023 ! **Pierre Allenbach**

**Cliquer sur les liens ci-après, afin de visionner les albums en diaporama, ou photo par photo**  
(Si aucune légende ne s'affiche, cliquer sur «i» en haut à droite de l'écran)

2023.12.28 Pont du Rhône-Aigle Gr A-B Photos B. Joset : <https://photos.app.goo.gl/UtMgFT2hSP3pczPA7>

2023.12.28 Pont du Rhône-Aigle Gr A-B Photos H. Hilty : <https://photos.app.goo.gl/MdZtHTTW6AGbCNzy5>

**... puis découvrez le tracé du dernier parcours de l'année,**

2023.12.14 Parcours Pont du Rhône-Aigle Gr A-B : [Carte La Suisse à pied \(schweizmobil.ch\)](https://www.schweizmobil.ch)

**... et les sites consultables à votre gré, dont les contenus ont alimenté rapport et photos,**

[Des idées pour créer depuis 1954 | Procim](#)

[Satom SA - Monthey](#)

[Illarsaz :: Commune de Collombey-Muraz :: Valais :: Suisse](#)

[Les Jumelles — Wikipédia \(wikipedia.org\)](#)

[Grande Eau — Wikipédia \(wikipedia.org\)](#)

[La BadouxThèque | Espace dégustation vins | Yvorne | Restaurant | Magasin \(henri-badoux.ch\)](#)

[Le peintre Frederic Rouge \(1867 - 1950\) \(frederic-rouge-peintre.ch\)](#)

**... ainsi que nos meilleurs vœux pour une belle et heureuse année 2024 !**

