

CAS Section Les Diablerets – Amicale des Jeudistes

RAPPORT DE COURSE A & B

Date	: 18 janvier 2024
Chef de course	: Pierre Allenbach
Titre	: Course de remplacement
Course	: Rivaz – St-Saphorin – Corsier - Vevey
Auteur GPS et tracé	: Gilbert Beaud
Auteur rapport	: Pierre Allenbach
Photographe	: Jean-Roger Bonvin

Amis Jeudistes, ce qui aurait dû être la course de remise en jambes de cette nouvelle année et entraîner les participants dans les hauteurs de la Côte, n'a pas pu avoir lieu : les chemins glacés et la pluie ont rendu le parcours aventureux et même dangereux. Il a donc fallu se résigner à (re)faire un itinéraire traversant le Lavaux à mi-hauteur, de Rivaz à Vevey.

Ce faisant, les 19 Jeudistes présents étaient comme Monsieur Jourdain : à faire de la prose sans le savoir et fouler un territoire qui avait vu leurs ancêtres Celtes et Romains aménager celui-ci, alors que Jésus-Christ venait de naître. En effet, l'église de St-Saphorin renferme une colonne milliaire, datant de 47 après J.-C., qui bordait la voie romaine, allant d'Aoste à Bezençon, en passant par le Grand-St-Bernard. Cette colonne porte le nom de Claude (Claudius), empereur romain (41-54 ap. J.-C.) qui eut le malheur d'épouser Messaline en 3^{ème} noces, puis Agrippine qui lui fit adopter Néron et l'empoisonna par la suite... Mais revenons sur Rivaz, point de départ de l'excursion.

Sous le nom de Glérolles, existait une bourgade qui fut rasée par le gigantesque raz-de-marée en 563 ap. J.-C. Le village fut reconstruit un peu plus loin, ainsi qu'une église dédiée à St-Symphorien, d'où le nom actuel de Saint-Saphorin. En 1150, l'évêque Marius fit construire un donjon sur l'emplacement de Glérolles, afin de contrôler et, probablement aussi, d'encaisser un péage auprès des marchands et voyageurs qui empruntaient la route romaine, rétrécie par un massif rocheux à cet endroit. Dès 1300, les évêques de Lausanne firent construire des bâtiments pour leur résidence d'été et en 1538, lors de la conquête du pays de Vaud par les Bernois, le château devint l'habitation d'un bailli jusqu'en 1796, à la Révolution vaudoise. Bien appartenant désormais au peuple, le château fut vendu à la famille Ruchonnet en 1803. En 1977, Maurice Cossy, fils d'une héritière Ruchonnet racheta le bien en totalité et en exploita les vignes. Enfin, en 2010, le promoteur Daniel-Henry Rey, à la tête d'un groupe d'investisseurs, reprit le domaine pour en faire un lieu festif et valoriser les bâtiments transformés en appartements.

Une dernière anecdote : selon la légende, le donjon du château aurait été raccourci de 12 m. dans sa hauteur au XIX^{ème} S., car il faisait de l'ombre sur les vignes alentours ! En réalité, lors de la construction de la ligne de chemin de fer, en 1855, il s'est révélé que le passage des trains à ses pieds fragilisait la couronne de la tour, qui fut démolie en partie par sécurité.

Poursuivant leur route, les Jeudistes parvinrent à l'aplomb de St-Saphorin où ils ne manquèrent pas de présenter leurs hommages à Gilles, dont le buste orne l'avancée qui domine le village. Peut-être effrayés par le sobriquet donné aux habitants de St-Saphorin : les « Assassins » ou les « Goths », les marcheurs n'entrèrent pas dans le village, mais montèrent le palier qui les séparait du chemin passant au-dessus du lieu. Bientôt, vint le domaine du Burignon, appartenant à la ville de Lausanne qui y cultive des spécialités de chasselas qui font l'objet d'une vente aux enchères, chaque année, le 2^{ème} samedi de décembre, à l'Hôtel de Ville de Lausanne. Chacun peut y acquérir quelques bouteilles, la grandeur des lots, très diversifiés, fait que cette vente n'est pas réservée qu'aux professionnels. Le Burignon propose également à la location des suites, appartements ou chambres, dans la maison du domaine ou son annexe.

L'heure avançait et les Jeudistes commencèrent à avoir soif ! Vivement l'arrivée à Corseaux, dont les habitants portent également un sobriquet surprenant : les « Ecorche-Culs ». Ce village dont l'église, dédiée à St-Maurice est déjà mentionnée en 1079, témoigne également d'un passé vigneron bien établi et son cimetière abrite la tombe d'un de nos célèbres Conseiller fédéral et vigneron, Paul Chaudet, ainsi que celle de Graham Green et d'autres célébrités. A nouveau, les traces du passé sont très présentes puisqu'une nécropole néolithique datant de 3'000 ans av. J.-C. se situait à cet endroit, dont une tombe tabulaire subsiste encore.

Enfin, on ne saurait parler de Corseaux sans mentionner son charmant carillon de 8 cloches, jouant toutes les 3 heures de jour, l'air du « Ranz des vaches » ou celui de « La chanson des vieux Maïentzets » de J. Dalcroze. Contrairement aux autres carillons logés généralement dans les clochers d'églises, celui de Corseaux est situé au sommet du collège, inauguré en 1905, et construit en style « Heimatstil ».

Rassasiés par la vue de ces étendues presque infinies de vignes et par toutes les curiosités historiques contemplées, les Jeudistes ne se firent pas prier pour rejoindre la Cave coopérative des vigneronns de Corseaux, étape prévue pour célébrer les adieux. La fête fut animée, lazzis et plaisanteries fusant de tous côtés et, bientôt séchés de toute la pluie qu'ils avaient reçue pendant leur excursion, les Jeudistes reprirent le chemin de la gare de Vevey qu'ils atteignirent en un éclair, poussés par la pente raide qui les séparait de la ville.



Malgré la pluie, notre photographe a réalisé d'excellents clichés !

Cliquez sur le lien ci-dessous pour voir l'album-photos en diaporama ou vue par vue,
(Si aucune légende ne s'affiche, cliquez sur « i » en haut, à droite de l'écran)

2024.01.18 – Rivaz – Vevey, Gr A+B, Photos J. R. Bonvin : [2024.01.12-Villeneuve-Clarens-J. R. Bonvin](#)

puis découvrez la carte du parcours,

2024.01.18 – Rivaz – Vevey, Gr A+B : [Swissmobile/2024.01.18-Rivaz-Vevey](#)

ainsi que le relevé GPS du chemin, établi par G. Beaud.

2024-01-18 Rivaz - Corseaux - Vevey A et B			
Récapitulatif	Heure	Vitesse	Altitude
Points: 1098	Temps écoulé: 3:18:11	Moyenne: 1.99 km/h	Minimale: 381 m Ascension: 224 m
Distance: 6.6 km	Temps de déplacement: 1:53:53	Vitesse moyenne déplacement: 3.45 km/h	Maximale: 502 m Descente: 220 m
Zone: 1.9 km ²	Temps d'arrêt: 1:24:18	Minimale: 0 km/h	Pente: 0.1 %
		Maximale: 6 km/h	