

# CAS Section Les Diablerets – Amicale des Jeudistes

## RAPPORT DE COURSE A&B

<b>Date</b>	: 19 septembre 2024
<b>Chefs de course</b>	: Horst Schaaf (A), Gilbert Beaud (B)
<b>Titre</b>	: Levron – Chemin Dessus
<b>Course</b>	: Levron-Col du Lein-Crevasse (A)-Chemin Dessus
<b>Auteur GPS et tracé</b>	: Gilbert Beaud
<b>Auteur rapport</b>	: Pierre Allenbach
<b>Photographes</b>	: Dominique Farine, Jean Roger Bonvin, Bernard Joset, Elvio Alloï

---

Pour cette course ambitieuse, les dieux de l'Olympe avaient décidé de rester calmes et en paix, ordonnant à *Hélios* de se réveiller et d'occuper l'entier de l'azur, ce qu'il fit mais, décidément paresseux ou à court de combustible, il reprit sa sieste en fin de journée !

Ce sont donc 13 Jeudistes du groupe A et 11 du groupe B qui se retrouvèrent à Levron, au pied du chemin préhistorique qui menait au Grand St-Bernard, en passant par le col du Lein. La voie a conservé des passages pavés, ainsi que certains ouvrages de soutènement dans les contours qui attestent du passage des Romains par ce col. Nos ancêtres étaient réellement des « solides », car la pente est raide et épuise rapidement les participants qui doivent réduire l'allure et faire des pauses-respiration fréquentes. Les légionnaires romains qui empruntèrent ce passage transportaient en plus d'eux-mêmes, leur armement complet, soit casque, armure, glaive, bouclier et pilum (lance), sans compter des vivres individuels pour 2 jours ! Et la légion était suivie par toute une population de civils chargés de faire la cuisine, prélever la nourriture à disposition sur place, réparer armes et chariots, ainsi qu'administrer des soins aux malades et blessés... Le chargement était généralement convoyé sur des chariots à grandes roues qu'il fallait bien faire passer par ces étroits chemins !

Aujourd'hui, un observateur du passage se demande pourquoi nos ancêtres avaient choisi un passage difficile par les hauteurs, alors qu'il semblait si simple de suivre la Dranse depuis Martigny jusqu'à Sembrancher ? A l'époque, les fréquentes crues de la Dranse, ainsi que des moines Trappistes, chassés de France à la Révolution et occupant d'anciennes galeries de mines dans la région de Sembrancher, rendaient le passage dangereux. Les voyageurs qui empruntaient le col du Gd-St-Bernard préféraient passer de la vallée du Rhône à celle d'Entremont en franchissant les cols des Planches, du Tronc ou du Lein, malgré le dénivelé ! Région plus peuplée au Moyen-Age qu'elle ne l'est aujourd'hui, Levron est riche d'une importante histoire, entre-autres de l'éternelle rivalité entre les vallées de Bagnes et celle d'Entremont au sujet de l'approvisionnement en eau. Nos lecteurs pourront en apprendre plus par l'excellent article de René Godel « Le Valais peu connu : la région du Levron », visible sous :

[https://www.persee.fr/doc/globe\\_0398-3412\\_1982\\_num\\_122\\_1\\_1157](https://www.persee.fr/doc/globe_0398-3412_1982_num_122_1_1157)

Nos Jeudistes émergèrent donc de la forêt en arrivant sur le replat du col du Lein et, accueillis par la magnifique vue sur le glacier du Trient et les Aiguilles du Tour, dégustèrent leur pique-nique dans un lieu absolument enchanteur, avec des mélèzes poussant de façon clairsemée, sur un terrain couvert d'une herbe rase et verte : un véritable tapis sur lequel aurait poussé une forêt de fées ! Malheureusement, le temps qui passe frappait à la porte de « Quand est-ce qu'on part ? » et la réponse ne se faisait pas attendre : « Il reste un sacré bout jusqu'à Chemin Dessus ! ». Il fallut donc partir presto-illico et les Jeudistes A qui avaient préféré joindre le groupe B ce jour-là imprimèrent un rythme de marche que les retardataires avaient toutes les peines du monde à suivre...

Le col du Tronc atteint en un temps record, la nouvelle qu'il restait encore 2/3 de la descente à franchir entama sérieusement le moral des troupes, surtout en apprenant que le bus était à 15 h 18 à Chemin Dessus ! Le chemin de descente se faisant toujours plus vertical, il s'en est fallu de peu qu'un Jeudiste ne se retrouve cul par-dessus tête ou ne se foule une cheville... Arrivé au col des Planches, il ne restait aux Jeudistes guère plus d'une demi-heure pour franchir la distance suivante ! Animés par la foi des alpinistes, le groupe accéléra encore la cadence, empruntant des chemins toujours plus improbables et raides. Las, malgré tous ces efforts, le bus fut raté pour moins de 10 min., sauf pour le Jeudiste A, parti en avant, qui réussit à l'attraper de justesse.

Pour occuper le temps, la petite troupe continua sa descente jusqu'à l'arrêt « Bas du village ». Il fallu donc renoncer à la verrée des adieux, le village n'ayant pas de café ouvert et chacun rentra chez lui, fourbu, mais content d'avoir vaincu un parcours exigeant, tout en offrant de belles vues sur le glacier du Trient et les sommets du massif des Aiguilles du Tour.

Merci aux nombreux photographes, dont les prises de vues agrémentent ce récit et à nos chefs de course qui ont mené tambour battant cette course qui restera longtemps gravée dans les mémoires de ses participants.

*P. Allenbach*



**Cliquer sur les liens ci-dessous pour voir les albums-photos en diaporama ou vue par vue,**  
(Si aucune légende ne s'affiche, cliquer sur « i » en haut, à droite de l'écran)

- 2024.09.19-Levron-Crevasse-Chemin Gr A, Photos J. R. Bonvin: [2024.09.19 Levron-Chemin Gr A JR Bonvin](#)
- 2024.09.19-Levron-Chemin Dessus Gr B, Photos D. Farine : [2024.09.19 - Levron-Chemin Gr B - D. Farine](#)
- 2024.09.19-Levron-Chemin Dessus Gr B, Photos B. Joset : <https://photos.app.goo.gl/CwAbUXMKnFfu3KPU8>
- 2024.09.19-Levron-Crevasse-Chemin Gr A, Photos E. Alloï : <https://photos.app.goo.gl/S6q5BwqULclt5Ww97>

**... puis découvrez la carte du parcours,**

- 2024.09.19-Levron-Crevasse-Chemin Dessus Gr A : [2024.09.19-Levron-Crevasse-Chemin Des. Gr A](#)
- 2024.09.19-Levron-Chemin Dessus Gr B : [2024.09.19-Levron-Chemin Dessus Gr B](#)

**... ainsi que le relevé des dénivelés du parcours établi par G. Beaud,**

2024-09-19 Levron - Col du Lein - Chemin Dessus B			
Récapitulatif	Heure	Vitesse	Altitude
Points: 1616	Temps écoulé: 4:08:54	Moyenne: 2.40 km/h	Minimale: 1115 m Ascension: 414 m
Distance: 10.0 km	Temps de déplacement: 2:53:48	Vitesse moyenne déplacement: 3.44 km/h	Maximale: 1668 m Descente: 590 m
Zone: 408 km²	Temps d'arrêt: 1:15:06	Minimale: 0.0 km/h	Pente: -1.8 %
		Maximale: 6 km/h	