

# CAS Section Les Diablerets – Amicale des Jeudistes

## RAPPORT DE COURSE A

<b>Date</b>	: 24 octobre 2024
<b>Chef de course</b>	: François Curtet
<b>Titre/Course</b>	: Vallorbe-Mont d'Or-Métabief
<b>Auteur rapport</b>	: Werner Haefliger
<b>Photographes</b>	: Elvio Alloï/Werner Haefliger

---

Jeudi 24 octobre 2024, 7h45: dans le grouillement matinal du hall de la gare de Lausanne... deux Jeudistes - Denis Chapuis et Farámarz Faláhi - se retrouvent bien seuls en se demandant sans doute s'ils allaient former le duo d'encadrement du chef de course François Curtet, auteur d'une course prometteuse et inédite qui allait les emmener à l'étranger...

Mais dès leur montée dans le train, puis jusqu'à Renens, ils "reçoivent du renfort". Et le groupe A s'est heureusement étoffé à sept unités!

Un minimum, même si la course du jour est exigeante et que nombre de "piliers" du groupe A ont dû déclarer forfait. Peu avant 9h, arrivée en gare de Vallorbe et son magnifique et imposant édifice, bien culturel d'importance nationale et qui mérite que l'on s'y arrête.

### **Une gare au riche passé**

En fait, Vallorbe a connu une première gare édiflée en 1870. En effet, la construction de la ligne depuis Morges atteint la bourgade jurassienne cette année-là. La gare se situe à 806 m d'altitude, soit quelques dizaines de mètres au-dessus de la localité, afin d'harmoniser son altitude avec la continuation de la ligne française depuis Pontarlier à Vallorbe qui s'achèvera en 1875.

La gare actuelle est construite entre 1913 et 1915 selon les plans des architectes lausannois Jean Tailens et Charles Dubois. En 1915, neuf ans après l'ouverture du tunnel du Simplon, la ligne directe Frasnè-Vallorbe est ouverte avec le percement du tunnel du Mont-d'Or. Durant la Seconde Guerre mondiale, ce dernier est muré. Il est rouvert après la guerre mais la ligne Vallorbe-Pontarlier, démontée côté français, ne sera jamais reconstruite.

La gare de Vallorbe a connu un développement et un rayonnement notoires. Dans ses meilleures années, jusqu'à 250 personnes y œuvrent! Avec trois doubles quais, elle est pourvue d'importantes installations pour le trafic des marchandises et elle est dotée d'un dépôt de locomotives.

Même si aujourd'hui son activité est presque réduite à celle d'une modeste gare de campagne, Vallorbe reste une gare internationale, du fait que depuis 1984 le TGV s'y arrête.

### **Histoires de rails et de bornes**

À ce titre, Rolf Loretan avait concocté une course mémorable à plus d'un titre le 1er septembre 2011. Les photos sont accessibles selon le lien ci-dessous.

Celle-ci avait été entamée par des explications expertes concernant les rails de la gare de Vallorbe – dont certains ont été produits en Allemagne sous le 1er Reich – suivies d'une balade fort instructive le long de l'ancienne ligne Vallorbe-Pontarlier qui a vu passer le légendaire Orient Express des années durant.

Tout cela n'était qu'une mise en bouche avant la découverte de plusieurs bornes-frontière plus édifiantes et historiques les unes que les autres: lys, croix, écussons gravés par les États de Charles Quint, de Savoie, de Leurs Excellences de Berne, de Louis XV, de la République helvétique et de Napoléon, entre autres, qui ont contrôlé tour à tour les crêtes jurassiennes en y laissant moult traces.

Jeudistes: à vos souvenirs scolaires et à vos livres d'histoire!

### **Tanière jeudistique**

En ce jeudi 24 octobre, c'est la trace du parcours mis au point par François Curtet que les Jeudistes vont emprunter avec au menu en entrée: purée de pois à volonté...

De suite, sur le Chemin du Réservoir, le "la" du rythme est donné: pente abrupte sur un tapis frais de feuilles mortes. Se succèdent sentiers et petites routes forestières sur la Côte de Pralioux.

Surprise après une bonne heure de cheminement: un cabanon flambant neuf – y compris la peinture fraîche qui avait séché... - et humant bon le bois. Rien de tel comme tanière jeudistique pour une pause banane bien méritée.

La météo continue à être capricieuse avec un “brouillard qui pleut” et de plus en plus dense au point que même les oiseaux semblent aller à pied ou à patte...

Au terme d'un peu plus de 500 mètres de dénivellation, sortie de forêt à la ferme de Pralioux Dessus (1308 m d'altitude) où les Jeudistes sont accueillis par un volumineux troupeau de vaches qui semblent accourir à leur rencontre... Kurt Hochuli et Denis Chapuis procéderont aux salutations.

### **En route pour l'étranger**

Et, puis... tout à coup, s'extirpant lentement mais sûrement de la mer de brouillard, le décor grandiose des alpages et des paysages sauvages jurassiens.

Quel spectacle!

La Cabane du Mont d'Or (1372m d'altitude) du CAS/Section de Vallorbe se profile à deux pas et offre son accueillante devanture pour déguster le pique-nique avec - comme saisissante mise en scène – le brouillard montant se jouant du soleil.

La propriété de la cabane est ceinte d'un typique mur de pierres sèches avec entre autres une ouverture dotée d'un tourniquet: c'est le passage en France à côté de la borne-frontière numéro 69.

Et les Jeudistes dépassent une fois de plus les bornes!

### **L'heure de la récompense**

Quelques dizaines de mètres plus haut, c'est le déploiement de l'incroyable panorama de moyenne montagne des plus dépaysants: forêts d'épicéas, immenses pâturages couverts de gentianes (certes fanées) avec, au loin, les paysages bucoliques du Haut-Doubs et leurs myriades de petits villages disséminés dans la verdure.

C'est réellement l'heure pour les Jeudistes de profiter de cet environnement enchanteur en cheminant sur le crête du Mont d'Or (1463 m) – montagne d'où l'on peut admirer 300 sommets dont le Mont Blanc.

Ce ne fut pas le cas ce jour-là mais... le 1er septembre 2011 lorsque le sommet a été atteint par quatre Jeudistes “A+” - François Gindroz, Werner Haefliger, Auguste Heinzer et François Jomini... lequel avait débouché et offert un petit blanc “surprise” de derrière les fagots pour marquer l'événement. À noter qu'il leur avait fallu revenir sur leurs pas, faute de transports publics à Métabief.

Revenons au 24 octobre avec nos sept Jeudistes progressant au bord de spectaculaires falaises sur lesquelles danse le brouillard avant d'atteindre le Morond, “hub” des remontées mécaniques de la station de Métabief.

### **Déluge canon**

À ce propos, cette dernière souffre d'un manque d'enneigement de plus en plus chronique. Elle n'a pas hésité à équiper ses pistes de “forêts” de canons à neige. Il y en a partout! «*Cela nous garantit une saison de ski de Noël aux vacances de février*» nous lance l'un des employés en train de vérifier un canon à neige.

En parlant de canon: c'est un déluge canon qui explose subitement au Morond.

Quelle puissance! Tous à l'abri!

Remis de leurs émotions, nos sept compères dégringolent la pente sur la piste de luge sous une pluie fine qui les mène à Métabief.

Métabief - de l'ancien français “mete” ou “methe” signifiant borne, et bief (ruisseau) - tirerait son nom de la position stratégique de son ruisseau le Bief Rouge qui servit de délimitation au XIIIème siècle entre le Baroichage (district) de Pontarlier et la Seigneurie de Jougne dont elle dépendait.

Avant d'être une station de ski l'hiver et une station VTT l'été, Métabief est également un petit village avec plus de 1000 habitants à l'année et dans lequel pullulent les pagotins - hébergements touristiques aux toitures triangulaires typiques du lieu.

### **La cerise sur le gâteau**

Ce n'est pas un pagotin que recherchent les Jeudistes mais un stamm pour partager le verre de l'amitié. La seule (et réputée dans le *Gault et Millau*) adresse: *La Taverne comtoise* a ses portes encore (entre)ouvertes à 14h. mais une ardoise jeudistique éventuelle n'intéresse pas les tenanciers!

Hormis le *Tabacs*, un unique négoce ouvert: *La Trouvaille*, magasin de souvenirs lui aussi réputé mais dont l'assortiment ne comporte pas les breuvages jeudistiques recherchés...

Et finalement, la cerise sur le gâteau: le bus pour Vallorbe. Le seul de la journée: départ à 15h37, un horaire "épée de Damoclès" qui est revenu comme un refrain tout au long de la course.

Et ne s'agit pas de le manquer à commencer par trouver le lieu de son arrêt, des travaux obstruant la rue principale... Incroyable mais vrai, c'est sur la base de «*je crois que c'est vers la disco qui a dû fermer mais je ne suis pas sûr...*» que les Jeudistes s'offrent une balade à la périphérie du village sur le parking de la fameuse disco et près d'une déchetterie. Au terme de dix minutes d'attente au téléphone, Elvio Alloï obtient enfin la confirmation du lieu avec, à la clé, près d'une heure d'attente – patiente et sans danse de la Saint-Guy... - devant la disco *Le Casting* (fermée il y a une année car ne répondant plus aux normes). À voir l'état du bâtiment – ou plutôt de la bicoque - il y aura du travail!

15h.35: LA délivrance avec l'arrivée d'un superbe bus blanc de 40 places et deux faits d'exception: le bus est vide et son chauffeur - jovial et accueillant - émet un billet collectif rempli à main, le premier international de ce type pour les Jeudistes. En un mot: un collector!

À noter que le chauffeur, qui réside à Pontarlier, fait du tourisme d'achats en Suisse pour des raisons de qualité... En effet, il se rend deux fois par mois à la Migros de Fleurier pour y acheter sa réserve de yahourts – «*les meilleurs et les plus créatifs même si cela a un prix*», avoue-t-il.

Finalement, il demande si le groupe des Jeudistes ne comporte pas un membre célèbre et connu qu'il a cru reconnaître... Il désigne Fafar qui l'est effectivement à sa manière.

Les Jeudistes ont encore le droit de goûter un peu à la vie quotidienne des frontaliers, le bus collectant des ouvrières à leur sortie de l'Usine métallurgique de Vallorbe pour les ramener au bercail.

Quant au point final de cette journée vraiment pas comme les autres, il est posé autour d'une table ronde du toujours charmant Buffet de la Gare de Vallorbe agrémenté de bière, café et Ovomaltine avant une tournée d'un petit chasselas "plus que correct".

Un grand coup de casquette reconnaissant à François Curtet d'avoir créé cette "première" avec cette splendide course par-dessus la frontière à laquelle ont pleinement goûté ses six compagnons de marche dont la bonne humeur n'a eu de cesse d'égayer de manière colorée ce 24 octobre qui le fut à tous points de vue.

*Werner Haefliger*

**Cliquer sur les liens ci-dessous pour voir les albums-photos en diaporama ou vue par vue,  
(Si aucune légende ne s'affiche, cliquer sur « i » en haut, à droite de l'écran)**

2024.10.24 – Vallorbe-Mont d'Or-Metabief Gr A, Photos E. Alloï : [2024.10.24-Vallorbe-Mont d'Or- Metabief, Gr A](#)

2024.10.24 – Vallorbe-Mont d'Or-Metab. Gr A, Photos W. Haefliger : [2024.10.24-Vallorbe-Mont d'Or-Metabief Gr A](#)

2011.09.01 - Course 01.09.2011, Photos W. Haefliger : [2011.09.01-Vallorbe-Mont d'Or-Vallorbe](#)

**... puis découvrez la carte du parcours:**

2024.10.24 – Parcours A, Vallorbe-Metabief Gr A : [2024.10.24-Parcours A-Vallorbe-Mont d'Or-Metabief](#)