

# CAS Section Les Diablerets – Amicale des Jeudistes

## RAPPORT DE COURSE A & B

Date	: 19 décembre 2024
Chef de course	: Hans Hilty
Titre	: Châtel-St-Denis - Vevey
Course	: Châtel-St-Denis – Vallon de la Veveyse - Vevey
Auteur rapport	: Pierre Allenbach
Photographe	: Hans Hilty

---



Pas de pépins sous les  
pépins ce jour-là !



Tel pourrait-être le titre du récit de la course des Jeudistes de jeudi dernier, en descendant le vallon de la Veveyse sous un ciel pleurant toutes les larmes qu'à versées Achille, à la mort de son ami Patrocle lors du siège de Troie... Partis de Châtel-St-Denis, depuis l'arrêt du bus « Bellière » pour longer le cours de la Veveyse, les 10 Jeudistes A et B survivants au déluge, n'ont pas eu à déplorer d'incident tout au long du parcours, hormis quelques glissades amorties par les fesses sur des sentiers boueux...

Après les indications sur l'excursion du jour, données par notre chef de course Hans Hilty, notre spécialiste ferroviaire, Urs Gallmann nous fit l'historique de la ligne de chemin de fer Vevey – Châtel-St-Denis, aujourd'hui disparue et dont nous allions suivre le tracé. En effet, la vallée de la Veveyse, passage important entre la Riviera lémanique et les riches pâturages de la Gruyère et Pays-d'Enhaut, a depuis toujours connu un trafic important. Tout d'abord portées à dos d'homme le long des étroits sentiers longeant la rivière, les meules de fromage de la Gruyère rejoignaient les dépôts construits à Vevey (traces encore visibles aujourd'hui) pour être embarquées à destination de Genève. De là elles étaient chargées sur des chars à destination de Lyon et distribuées dans toute la France. Cet important commerce donna lieu à la construction d'une route sur laquelle circulaient des diligences et des charrois.

L'opportunité de construire une ligne de chemin de fer pouvant relier les 2 pôles de la distribution du fromage n'échappa pas aux promoteurs des trains qui avaient déjà construit la ligne Vevey-Saint-Légier-Chamby. En 1902 débutèrent les travaux de la ligne reliant Saint-Légier à Châtel-St-Denis, moyennant la construction d'un pont métallique sur la Veveyse, audacieux pour l'époque, le « Pont de Fenil », mixte train-traffic hippomobile. Après seulement 2 ans de travaux, la ligne fut inaugurée en 1904 et fit les beaux-jours des transporteurs, jusqu'à l'avènement de l'automobile et des camions. En 1969, alors que la Confédération cherchait à diminuer son budget des subventions aux transports, de nombreuses petites lignes de trains furent désaffectées et remplacées par des services de cars, nettement moins onéreux. La ligne de la Veveyse n'échappa pas à cette coupe et fut même défermée, les travaux de l'autoroute et de l'échangeur de Vevey venant bouleverser et redistribuer le territoire dans le secteur de la Veveyse.

Arrivés au carrefour de « Moille-Saulaz », la petite troupe reprit de l'altitude pour emprunter l'itinéraire piétonnier longeant la partie basse des Monts-de-Corsier et, l'appétit se faisant de plus en plus pressant, les Jeudistes décidèrent de trouver un abri et faire honneur aux en-cas transportés dans les havresacs. Une place de parc couverte se présentant tout à propos, il n'en fallut pas plus pour se mettre à couvert, malgré un petit vent peu discret qui s'infiltrait dans les interstices des vêtements humides de pluie. La halte se fit donc rapide et les Jeudistes eurent alors à affronter la seule difficulté du parcours : la descente dans la forêt, depuis l'hôpital de Nant jusqu'au bord de la rivière, par des sentiers raides et boueux. L'obstacle fut franchi, malgré quelques glissades sans gravité et s'étant terminées sur les fesses de plusieurs participants...

Il ne resta plus à nos Tartarins qu'à terminer le parcours en passant au pied des Tours de Gilamont, puis toujours en suivant la rivière, aboutir à la gare de Vevey et rejoindre le stamm du jour : la brasserie « La Coupole ». Magnifique reflet de l'architecture du début du XXème S, ce restaurant-brasserie est pratiquement resté « dans son jus » et décoré de scènes de la Fête des Vignerons 1927.

C'est donc sous l'œil attentif de Cérés et de Palés que notre amphitryon du jour et chef de course, Hans Hilty, offrit la tournée du jour à tous les participants et que se firent les adieux au son des verres abondamment choqués, accompagnés de sonores « A ta santé ». Merci Hans de nous avoir entraîné sur un itinéraire charmant, ouvrant des vues magnifiques sur le lac et toute la chaîne des Alpes. Merci également de ta générosité qui a permis à nos gosiers asséchés, malgré la pluie, de retrouver toute leur souplesse gouleyante !

*P. Allenbach*



*Une rescapée : l'automotrice n° 105 de la ligne Châtel-St-Denis-Vevey*

**Cliquer sur les liens ci-dessous pour voir l'album-photos en diaporama ou vue par vue,**  
(Si aucune légende ne s'affiche, cliquer sur « i » en haut, à droite de l'écran)

2024.12.19 – Châtel-St-Denis - Vevey Gr A+B, Photos H. Hilty : <https://photos.app.goo.gl/F3z9JJRnbYbhyuwE6>

**... puis découvrez la carte du parcours,**

2024.12.19 – Parcours A+B, Châtel-St-Denis - Vevey : [2024.12.19 - Châtel-St-Denis - Vevey](#)