CAS Section Les Diablerets – Amicale des Jeudistes
RAPPORT DE COURSE B

Date	**:**	**27 mars 2025**
Chef de course	**:**	**Emile Kreis**
Titre	**:**	**Täuffelen-Mörigen**
Course	**:**	**Täuffelen-Canal de Hagneck-Mörigen**
Auteur GPS et tracé	**:**	**Gilbert Beaud**
Auteur rapport	**:**	**Pierre Allenbach**
Photographes	**:**	**François Gindroz**

L'Aare, son parcours tourmenté, ses marais et ses roselières commencent à être mieux connus des Jeudistes, grâce aux initiatives de nos 2 camarades, Jean-Roger Bonvin et Emile Kreis qui nous en font connaître régulièrement des petits bouts. Sous la conduite experte d'Emile, chef de course, notre groupe B, fort de 11 personnes débarquait à Täuffelen, alors que les A, sous la conduite d'Henri Recher descendaient du train à Mörigen, marchant ainsi à la rencontre des « B ». Täuffelen et Mörigen sont de paisibles bourgades sur la rive gauche du lac de Bienne… Pas si paisibles que cela, si l'on prend la peine de lire les chroniques de leur passé qui remonte à la nuit des temps… En effet, à l'Âge de la Pierre Polie et du Bronze on relève déjà la présence de 4 colonies palafittiques sur les bords du lac de Bienne qui, à l'époque, était plus haut d'env. 3 m par rapport au niveau de la rive actuelle. Sachant que nos ancêtres traçaient leurs chemins sur les crêtes, on peut en déduire que Täuffelen ne se situait pas loin des bords du lac, sur le tracé de la *Via Romana* reliant Rome à *Vindonissa,* en passant par les cols alpins, puis par les rives du lac Léman et rejoignant les hauteurs du plateau suisse par *Lousonna, Aventicum* et *Petinesca* (Studen BE), ce dernier étant un *vicus* gallo-romain fortifié.

Les hameaux de *Choufaille (*Täuffelen) et Gerolfingen sont déjà mentionnés au XIII^{ème} S, grâce au port de Gerolfingen qui permettait le transfert des barriques de vin, chargées sur des bateaux depuis Yverdon, ou plus simplement de l'autre côté du lac, à Douanne, à destination des villes du Nord. Täuffelen était alors un vicus romain protégeant la voie romaine et la 1ère église chrétienne de la région y fut construite vers l'an 1'000. A cause des inondations récurrentes qui sévissaient régulièrement, dues aux flots tumultueux de l'Aar, les villages et les chemins étaient construits sur les hauteurs, de même en ce qui concerne la Via Romana tracée sur la colline séparant le cours de l'Aar du lac de Bienne. Entre 1308 et 1566, les 3 lacs de Bienne, Neuchâtel et Morat ne formèrent plus qu'un seul plan d'eau et la région fut insalubre, en proie à la malaria. De plus, en 1350, la peste, importée d'Orient par les croisades, tua environ le 50% des habitants de Täuffelen !

Les famines étaient récurrentes et, en 1770, les autorités entreprirent de favoriser la culture de la pomme-de-terre pour juguler ce fléau. Entre 1840 et 1860, la Suisse connut une forte période de récession qui n'épargna pas la région avec son cortège de malheurs : mendicité poussant des familles entières sur les routes, émigration massive sous d'autres cieux, recul des naissances… C'est dans ce contexte défavorable et pour tenter de lever la malédiction qui pesait sur la région des 3 lacs qu'un ingénieur, Richard La Nicca, élabora le 1er projet de « Correction des Eaux du Jura », soutenu par la toute jeune Confédération Helvétique, dont ce fut le 1er investissement à l'échelle nationale.

Les travaux débutèrent en 1868 par le creusement du canal Nidau-Büren, dans le but de faciliter l'écoulement de l'eau à partir de l'émissaire du lac de Bienne, après le détournement de l'Aar dans celui-ci par le canal de Hagneck (Aarberg-Hagneck), dont la construction débuta en 1873. La tâche était gigantesque et l'on fit venir une drague à vapeur mammouth depuis les Etats-Unis, pour y contribuer… Les canaux reliant les lacs de Bienne, Neuchâtel et Morat furent aménagés à la suite et, une des premières conséquences, fut l'abaissement du niveau des lacs de 2,7 m, ainsi que la création d'un espace agricole très fertile, le Seeland. Les 3 lacs communiquaient facilement et ne faisaient ainsi plus qu'un seul plan d'eau, au même niveau.

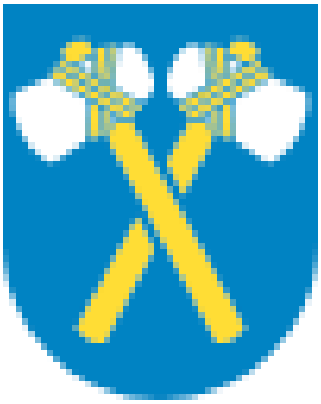
C'est en méditant sur le courage qu'il a fallu à ces pionniers pour résoudre un problème majeur pour toute une région de la Suisse, que les participants s'arrêtèrent au sein des installation hydrauliques de Hagneck, devant une magnifique turbine Kaplan exposée sur le terre-plein. Celle-ci rappelle au passant que chaque chute d'eau au début ou à la fin des ouvrages de génie civil ont été depuis exploitées, pour la production de courant électrique, bienvenu puisque provenant d'une source d'énergie renouvelable.

D'autre part, le bord des 3 lacs laisse une large place aux plantes aquatiques qui permettent à une nombreuse faune de subsister. Depuis bientôt 50 ans, les protecteurs de la nature luttent pour préserver ces rivages et éviter leur envahissement par des constructions de week-end et autres campings. Une décision récente du TF devrait leur permettre de redonner à la nature certains territoires, gagnés plus ou moins légalement sur les roseaux, en exigeant la démolition des constructions et la remise en état des rives du lac à leur état naturel… Mais ceci est une autre affaire…

Après s'être restaurés, les Jeudistes B rencontrèrent le groupe des A qui arrivait en sens inverse, puis ils continuèrent leur promenade longeant la rive du lac de Bienne et, arrivant au pied du village de Mörigen, ils eurent encore à gravir la (rude) montée séparant l'agglomération de la rive, avant de se retrouver à l'hôtel-restaurant « Seeblick », le bien nommé, pour leur verrée de fin de course.

En plus d'avoir déjà reconnu le parcours et conduit le groupe B, notre ami Emile Kreis a encore offert toute l'agape qui a régalé notre groupe. La dégustation d'un chasselas provenant des vignes de Twann (« Douanne » en français) a permis aux fins gosiers de notre groupe d'apprécier toute la minéralité de ce blanc léger et fruité, avec des notes boisées similaires aux vins du Jura français. Merci Emile de ton amabilité et de ta générosité… et au plaisir de te retrouver à la tête d'une de nos excursions !

P. Allenbach



Armoiries de Mörigen

Armoiries de Täuffelen

Armoiries d'Erlach

Cliquer sur les liens ci-dessous pour voir l'album-photos en diaporama ou vue par vue,
(Si aucune légende ne s'affiche, cliquer sur « i » en haut, à droite de l'écran)

2025.03.27 – Täuffelen-Mörigen Gr B, Photos F. Gindroz : https://photos.app.goo.gl/rYhoKTEjA5vLjw1u7

… puis découvrez la carte du parcours,

2025.03.27 – Parcours B – Täuffelen- Mörigen : https://map.schweizmobil.ch/Täuffelen-Mörigen Gr B

… ainsi que le relevé des dénivellations et distances mesurées par G. Beaud.

2025-03-27 Täuffelen - Hagneck - Möerigen B manque 1 km au début

Récapitulatif		Heure		Vitesse		Altitude			
Points:	1373	Temps écoulé:	2:29:40	Moyenne:	2.49 km/h	Minimale:	431 m	Ascension:	77 m
Distance:	6.2 km	Temps de déplacement:	1:37:00	Vitesse moyenne déplacement:	3.8 km/h	Maximale:	486 m	Descente:	69 m
Zone:	1.5 km²	Temps d'arrêt:	0:52:40	Minimale:	0.0 km/h	Pente:	0.1 %		
				Maximale:	6 km/h				