

CAS Section Les Diablerets – Amicale des Jeudistes

RAPPORT DE COURSE DE 2 JOURS A & B

Dates	: 23 et 24 juillet 2025
Chef de course	: Fritz Burgener, adjoint : Horst Schaaf
Titre	: Col de La Gemmi
Course 1er jour	: Kandersteg – Sunnbüel – Schwarenbach – Daubensee – Gemmipass
Course 2ème jour	: Gemmipass – Loèche-les-Bains – Flaschen – Dorbübodu - Albinen
Auteur rapport	: Pierre Allenbach
Photographes	: Elvio Alloi, Jean Roger Bonvin, Hans Hilty

1er jour, mercredi 23 juillet 2025 :

Rêve de tout randonneur : franchir au moins une fois dans sa vie, le col de la Gemmi à pied et relier ainsi le bassin versant du Rhin à celui du Rhône. En organisant cette traversée, nos 2 guides du jour, Fritz Burgener et Horst Schaaf ont permis à l'importante troupe de 18 Jeudistes de mettre leurs pieds dans les traces des Romains, suivis par les Alamans en l'an 800 et, plus tardivement d'innombrables célébrités, telles que Mark Twain, Lénine et Picasso, ainsi qu'Eugène de la Harpe. L'utilisation de ce passage plutôt scabreux par les populations en quête d'échanges remonte à la nuit des temps et les chroniques parlent, pour la 1ère fois en 1252, de « Col » au sujet du chemin de la Gemmi.

Bien que le col actuel ait été emprunté depuis longtemps, on suppose que le passage de troupeaux entiers ne devait pas être possible, une fois arrivés devant l'impressionnante paroi rocheuse verticale de 900 m, le « Daubenwand » qui ferme le fond de la vallée de « Loèche-les-Bains ». Le passage avec du bétail se faisait alors par le tracé de la « Alte Gemmi », plus à l'Est du tracé actuel et qui culmine à 2'724 m, soit 378 m plus haut que le col. Entre 1739 et 1741, des mineurs tyroliens vinrent aménager la partie sommitale du chemin actuel en taillant des larges marches dans la roche, ce qui permit le transport à dos de mulet des voyageurs et de la Poste. Celle-ci fut instaurée par les envahisseurs Français au début du XIX^{ème} S, délivrée 2 fois par semaine entre Berne et Milan, ainsi que le passage du bétail ! Des points d'appui existaient sur le parcours, dont une auberge appelée « Hôpital » sur les cartes de l'époque. Il est remarquable de constater que les Alamands descendirent par le « Gemmipass » actuel lorsqu'ils envahirent la vallée de Loèche !

Après être débarqués du train à Kandersteg, les Jeudistes se séparèrent en 2 groupes : les « A » allaient rejoindre la station aval du téléphérique à pied, pendant que les « B » emprunteraient le bus local. Depuis Kandersteg, un téléphérique permet de rejoindre le point culminant « Sunnbüel » qui débute l'itinéraire du col de la Gemmi. Marchant dans une large plaine alluviale, les excursionnistes entamèrent ainsi leur montée jusqu'au col, point d'orgue final de la journée. Ce faisant, ils allèrent gravir 2 paliers ou verrous glaciaires avant d'atteindre « Schwarenbach » où trône un grand bâtiment qui sert d'hôtel et dont l'origine est probablement celle de « l'hôpital » évoqué précédemment. Ce point marquait le milieu du parcours et les Jeudistes, dans un sursaut d'héroïsme, décidèrent de prolonger leur ascension jusqu'au bord du « Daubensee » où ils pique-niqueraient quelque peu en retard, par rapport à leur horaire digestif habituel...

Rebelote donc pour gravir le 2ème palier de la vallée qui allait nous ouvrir la vue sur le lac de montagne et nous permettre de reposer quelque peu nos gambettes fortement sollicitées auparavant... Ce qui fut fait et, effectivement, les marcheurs trouvèrent une plage abondamment ensoleillée où ils purent sacrifier à Dyonisos, toutefois pour ceux qui avaient eu la précaution d'emporter un flacon... C'est alors que débarqua l'avant-garde des Jeudistes du groupe A qui avaient comblé leur retard du matin par rapport aux « B ». Quittant donc les rivages enchanteurs du plan d'eau, la colonne jeudistique rassemblant tout son courage s'ébranla pour atteindre l'hôtel « Gemmi Lodge » qui allait les accueillir pour la nuit. Sur la terrasse du restaurant « Wildstrubel » attendant, ils purent enfin éteindre leur soif, en attendant de pouvoir occuper leurs chambres.

Sur l'emplacement du col, fut construit en 1878 un hôtel, le « Wildstrubel » qui devait offrir tout le confort anglais aux alpinistes et marcheurs qui avaient affronté l'effrayante montée presque verticale dans le « Daubenwand », depuis Loèche-les-Bains, situé 900m plus bas. Il est vrai que les riches touristes se laissaient hisser au sommet du col en chaise à porteurs, transbahutés par les robustes épaules des autochtones ou par le « Gemmi-Wägeli », char à 2 roues avec un seul siège regardant sur l'arrière, tiré par un cheval ou un mulet. Bêtes, cochers et passagers devaient arriver passablement épuisés au col, après avoir franchi presque 1'000 m de montée sur un chemin acrobatique, comportant même de larges escaliers et réservant des vues plongeantes sur le village de Loèche-les-Bains !

Eugène de la Harpe (1852 – 1925) mentionne dans le « Dictionnaire géographique de la Suisse », après avoir lui-même franchi le col de la Gemmi, les particularités du règlement valaisan des porteurs (de chaises à porteurs) : «...pour une personne au-dessus de 10 ans, il faudra 4 porteurs; si elle est d'un poids au-dessus du commun, 6 porteurs; si elle est d'un poids extraordinaire et que le commissaire le juge nécessaire, il pourra ajouter 2 porteurs et jamais plus ! » D'autre part, le règlement interdisait de faire la descente du col à dos de mulet, jusqu'au pied des roches.



Après l'invention du célèbre « Gemmi-Wägeli » (« Chariot de la Gemmi ») par un hôtelier bernois vers 1890, les transports par dessus le col se firent plutôt par ce moyen, jugé plus confortable. Le « Gemmi-Wägeli » était un char à 2 grandes roues au milieu desquelles était assis un seul passager, tourné vers l'arrière et tiré par un mulet, le cocher marchant à pied à son côté. Le prix de la course s'élevait à 20 francs de l'époque, soit un joli pactole (un ouvrier gagnait de 2 à 3 francs par jour...). Arrivés secoués, mais vivants à Loèche-les Bains, les voyageurs étaient bien soulagés d'y trouver des bains chauds pour y soigner leurs dos meurtris !

Après plusieurs rénovations, l'ancien hôtel « Wildstrubel » fut racheté par Severin Lorétan en 1971, en même temps que le téléphérique « Von Roll », construit en 1956. En 1998, la famille Lorétan décida d'abandonner le vétuste bâtiment du « Wildstrubel » et de reconstruire un nouvel hôtel « L'Alpine Lodge Gemmi 2'350 » sur un emplacement plus proche de la station amont du téléphérique. Entre-temps, en 1975, la cabine du téléphérique fut agrandie pour recevoir 30 personnes puis, en 2012, l'installation entière fut remplacée par un nouveau téléphérique qui conserva dans leur intégralité les bâtiments de départ et d'arrivée, grâce à des astuces techniques inédites, malgré l'utilisation de cabines beaucoup plus larges. Chapeau !

« L'Alpine Lodge » est un bâtiment polygonal avec une distribution des chambres autour du pilier central renfermant les escaliers. Construit avec une certaine économie de moyens, il a gardé quelque peu l'aspect rustique d'un hôtel de montagne, surmonté d'un vaste restaurant le « Wildstrubel », où les Jeudistes se restaurèrent avec le repas du soir, accompagné d'un pléthore de bouteilles, toutes plus prestigieuses les unes que les autres. En effet, la carte des vins était extraordinairement riches en vins de cépages valaisans, délivrant des nectars pouvant être qualifiés d'absolus et dans le dédale desquels notre Jeudiste-vigneron Elvio Alloi parvint à guider avec bonheur les convives. L'estomac convenablement lesté, chacun rejoignit sa chambre pour y passer une nuit paisible ou, plus souvent à cause de l'altitude (2'350 m), quelque peu agitée...

2ème jour, jeudi 24 juillet 2025 :

Au lever, un épais brouillard cotonneux enserrait les pics et montagnes, ainsi que le col lui-même, à peine discernable au travers des nuées. Notre guide en chef, Fritz Burgener se donna jusqu'à 9h pour décider si nous irions rejoindre, comme prévu la « Lämmerenhütte CAS » ou si nous devrions descendre à Loèche-les-Bains, puis suivre un itinéraire moins ambitieux jusqu'à Albinen. L'heure fatidique arriva et le rideau blanc qui nous entourait était toujours bien présent, sans espoir d'éclaircie. Fritz décida alors sagement de rejoindre le « plancher des vaches » et d'entraîner sa troupe sur le chemin qui relie Loèche-les-Bains à Albinen. Lors de la descente en cabine depuis le col, les Jeudistes purent encore admirer la célèbre « Via Ferrata » de la Gemmi, dont les échelles de singe sont suspendues dans le vide et réclament une absence totale de vertige de la part des amateurs de sensations fortes.

Après avoir traversé la partie haute de la station balnéaire, relativement authentique avec ses chalets au bois brûlé par le soleil, les Jeudistes se retrouvèrent à l'embouchure d'un chemin agréable, dans la forêt de mélèzes qui couvre les flancs de la vallée. Ils marchèrent jusqu'au point « Albinenleitern » où ils se séparèrent en 2 groupes : ceux qui allaient franchir les célèbres « Echelles d'Albinen » et ceux qui emprunteraient le tunnel permettant d'éviter ce passage délicat. Dès 1781, il est fait mention de ces fameuses échelles qui préfigurent la présence des Via Ferrata en Suisse. Jusque dans les années 1960, année de construction de la route reliant Albinen à Loèche, c'était le seul chemin praticable et toutes les marchandises, surtout agricoles transitaient par ce passage périlleux, portées à dos d'homme.

Ce cheminement est composé de huit échelles en bois, avec des plate-formes intermédiaires, grimpant presque verticalement dans la paroi rocheuse. On dit que de robustes pâtres transportaient même des veaux sur leurs épaules en empruntant ce chemin ! Cette difficulté provoqua bien évidemment l'isolement d'Albinen dont les habitants vivaient en autarcie jusqu'à récemment. Le village s'est dépeuplé et, en 1973, la commune offrit CHF 25'000.- à tout nouvel habitant disposé à s'établir pour au moins 10 ans au village !



La nouvelle, sitôt publiée, fit le tour du monde et Albinen se fit connaître ainsi très loin, même outre-mer ! Aujourd'hui, seuls 2 paysans travaillent encore les terres agricoles et élèvent du bétail. Le reste de la population vit du tourisme qui s'est développé entre-temps, avec l'aménagement du domaine skiable de « Torrent » à proximité et l'essor de la balnéothérapie à Loèche-les-Bains.

Mais avant de pénétrer sur le territoire du village d'Albinen ou « Arbignon » en français, les Jeudistes décidèrent de se restaurer auprès du restaurant « Flaschen » situé au pied de la télécabine de « Torrent » et des pistes du domaine skiable du même nom. Après une excellente prestation nourricière, à base de croûtes au fromage, rösti et autres spécialités valaisannes, le signal du départ retentit et les Jeudistes eurent encore à terminer le chemin menant à Albinen. La vallée s'étant élargie, les sentiers furent remplacés par des chemins larges et ensoleillés, pour le plus grand plaisir des marcheurs qui arrivèrent à temps au village.

Et arriva ce qui devait arriver lorsqu'une troupe nombreuse doit se déplacer : le bus qui fait la navette entre Albinen et la plaine du Rhône se trouvait être trop petit, ce qui obligea les autres touristes à voyager debout dans le couloir ! Arrivés cahin-caha à « Leuk » ou « Loèche » en français, les Jeudistes eurent encore le temps de boire le verre de l'amitié, tout en remerciant chaleureusement Fritz Burgener et Horst Schaaf de leur avoir fait découvrir un magnifique parcours, adossé à tout un passé historique.

P. Allenbach

Cliquer sur les liens ci-dessous pour voir les albums-photos en diaporama ou vue par vue,
(Si aucune légende ne s'affiche, cliquer sur « i » en haut, à droite de l'écran)

- | | | |
|--|---|---|
| 2025.07.23/24 - Col de la Gemmi Gr AB, photos H. Hilty | : | https://photos.app.goo.gl/1S8HKU3eEytqN8jK9 |
| 2025.07.23/24 - Col de la Gemmi Gr AB, photos JR. Bonvin | : | https://short-link.me/19ake |
| 2025.07.23 - Col de la Gemmi Gr AB, photos E. Alloï | : | https://short-link.me/14QoQ |
| 2025.07.24 - Loèche - Albinen Gr AB, photos E. Alloï | : | https://short-link.me/19amY |

... puis découvrez la carte du parcours,

- | | | |
|--|---|---|
| 2025. 07.23 – Col de la Gemmi, Parcours Gr A+B | : | https://map.schweizmobil.ch/2025.07.23/Gemmi Gr AB |
| 2025. 07.23 – Loèche-Albinen, Parcours Gr A+B | : | https://map.schweizmobil.ch/2025.07.24/Loèche-Albinen Gr AB |