

# CAS Section Les Diablerets – Amicale des Jeudistes

## RAPPORT DE COURSE A - B

Date	: 05 mai 2026
Chefs de course	: François Curtet (A), remplaçant de D. Chapuis, Gérald Koch (B)
Titre	: Les Jonquilles
Course	: Eclépens- Canal d'Entreroches-Le Coudray-Bavois (B)-Le vieux Moulin-Chavornay (A)
Auteur rapport	: Pierre Allenbach
Photographes	: Dominique Farine, François Gindroz, Hans Hilty

---

A Eclépens, point de départ de l'excursion du jour, se côtoient 2 mondes. L'un très réjouissant et porteur d'espoir : la repousse annuelle des jonquilles qui, année après année, surgissent de leurs oignons sans que la main de l'homme n'y soit pour quelque chose et l'autre, à l'opposé, destructeur de ressources naturelles et pollueur majeur, important producteur de gaz à effet de serre (CO<sub>2</sub>), mal nécessaire créé par l'homme : la cimenterie Holcim et ses carrières du *Mormont*.

En effet, le calcaire extrait de la carrière dite de *La Birette* est concassé et réduit en poudre à laquelle on ajoute de l'argile extraite de la colline située juste en face, aux *Côtes de Vaux*. Lors du processus de préchauffage à 800°C du mélange, avant d'être versé dans un four rotatif à 1'450°C, la décarbonatation du mélange libère de grandes quantités de CO<sub>2</sub> (60%) qui viennent s'ajouter à celles (40%) produites par la combustion de vieux pneus et autres déchets, utilisés comme source de chaleur ! A la sortie du four rotatif, le *clinker*, doit encore être rapidement refroidi et la chaleur est récupérée pour du chauffage à distance.

A quelques pas du mastodonte industriel, poussent les massifs très fournis des jonquilles, dans une forêt clairsemée, filtrant les rayons trop ardents du soleil... et ceci sans que l'homme n'intervienne d'aucune manière dans le processus de floraison. C'est un véritable miracle de la nature, conjuguant photosynthèse et minéraux du sous-sol calcaire. Des 2 territoires contigus, la seule certitude d'éternité revient aux jonquilles qui seront encore là des siècles après que la carrière aura cessé son exploitation, lorsque toute la roche calcaire utilisable aura été extraite...

Avant de rendre visite aux véritables coussins de jonquilles peuplant le sous-bois, les Jeudistes se livrèrent à une petite exploration du *Canal d'Entreroches* qui, longeant une faille dans le massif du *Mormont*, offre un passage étroit entre les bassins versant du Rhône et du Rhin.



Vue du canal d'Entreroches dans le défilé du Mormont (source : quotidien « Le Temps »)

En 1635, Elie Gouret gentilhomme hollandais protestant, présenta son plan pour relier le lac de Neuchâtel au lac Léman, par un canal reliant Yverdon à Morges à LLEE de Berne. Le projet faisait partie d'un vaste ensemble de canaux permettant de relier la Mer du Nord à la Méditerranée, en passant par l'intérieur des terres. Il impliquait que le Rhône soit aménagé pour la navigation de Genève à Lyon.

En 1637, LLEE donnent leur accord et les travaux commencent en 1638 par la construction d'un canal entre Yverdon et Orny, empruntant le parcours de la Thielle, avec 8 écluses sur 17 km et 16 m. de différence de niveau. 8 ans plus tard, le canal se poursuit jusqu'à Cossonay. Mais les finances de la société du canal sont épuisées et il faudrait construire une voie d'eau de Cossonay à Morges, avec 40 écluses et une différence de niveau de 59 m ! Le projet est donc abandonné.

Pendant 190 ans le canal Yverdon-Cossonay est exploité avec un certain succès, dans le sens de la « montée » à Soleure et même au-delà. Sur des barges de 19m de long sur 3,5 m de large, déplaçant 25 tonnes, le sel de Bex et les vins du Lavaux sont halées par des chevaux jusqu'à Yverdon, puis naviguent sur les 3 lacs du pied du Jura et sont à nouveau halées sur l'Aar jusqu'à Soleure (et plus loin jusqu'à Coblenze où le fleuve rejoint le Rhin). Les bateliers jouissent d'un « droit de boisson » sur leur cargaison, droit dont ils abusent souvent, ce qui leur vaut l'expression « être sur Soleure » ou « chargé pour Soleure ». En 1829, par suite d'un orage ayant détruit un pont-canal, la voie d'eau est abandonnée et en 1854, la construction d'une ligne de chemin de fer, avec tunnel au travers du Mormont, dont les gravats sont déversés dans le canal, condamnent définitivement le passage du massif par la voie d'eau.

Entretemps, les Jeudistes ayant suivi tout le tracé du Canal d'Entreroches s'attaquèrent à la pente qui devait les mener au but du jour, les merveilleux massifs de Jonquilles qu'ils purent admirer et photographier à satiété. Puis, délaissant là leurs fleurs chéries, ils s'offrirent une petite « pause-banane » avant de grimper sur le plateau, en direction de Cronay, ce qui leur fit franchir l'autoroute. Puis vint une interminable route de dévestiture agricole qu'ils suivirent jusqu'au splendide « couvert forestier » de la commune de Bavois, où ils purent procéder à leur rétablissement et se restaurer des denrées emportées dans leurs havresacs.

Après ce repos, la colonne jeudistes se sépara en 2 groupes : les « A » continuèrent jusqu'à Chavornay, alors que les « B » empruntaient directement la descente sur Bavois où ils devaient prendre leur verrée des adieux à la buvette du football-club de Bavois.

C'est dans ce local à l'agréable ambiance qu'ils purent remercier leur chef de course et deviser, tout en dégustant une bouteille de blanc de la « Cave des 13 coteaux », d'Arnex-sur-Orbe. Merci aux organisateurs de cette course et à nos photographes émérites qui ont œuvré à foison, malgré l'absence de Bernard Joset, retenu à la maison pour cause de maladie. A jeudi prochain !

**Cliquer sur les liens ci-dessous pour voir l'album-photos en diaporama ou vue par vue,**  
(Si aucune légende ne s'affiche, cliquer sur « i » en haut, à droite de l'écran)

2026.03.05 – Les Jonquilles Gr A-B, photos D. Farine : [20260305-Eclepens-Chavornay-GrA](https://photos.app.goo.gl/20260305-Eclepens-Chavornay-GrA)  
2026.03.05 – Les Jonquilles Gr A-B, photos H. Hilty : <https://photos.app.goo.gl/AcY2bQffFeqdBujB9>  
2026.03.05 – Les Jonquilles Gr A-B, photos F. Gindroz : <https://photos.app.goo.gl/odvAG64zyCwMHxZS8>

**... puis découvrez la carte du parcours,**

2026.03.05 - Parcours Gr A, Eclépens-Chavornay : <https://schweizmobil.ch/fr/tour/627518377A>  
2026.03.05 - Parcours Gr B, Eclépens-Bavois : <https://schweizmobil.ch/fr/tour/1897771870B>