

CAS Section Les Diablerets – Amicale des Jeudistes

RAPPORT DE COURSE A

Date : 30 avril 2026
Chefs de course : Horst Schaaf et Christian Felley
Titre : Le Day – Vallorbe
Course : Le Day-Ballaigues-Jougne-Vallorbe
Auteur rapport : Christian Felley
Photographe : Dominique Farine

9 Jeudistes du groupe A se sont donné rendez-vous au Day pour emprunter le sentier de la Jougne.

Sentier de la Jougne

Ce sentier forme une boucle transfrontalière de 19 km, partant et rejoignant Vallorbe, en passant par Ballaigues et Jougne en France. Puisque nous avons décidé de débiter la marche au Day, ce ne sont plus que 16 km qui nous attendaient. Le parcours emprunte à la fois une ancienne voie romaine, devenue au Moyen Âge un chemin de pèlerinage qui reliait l'abbaye de St-Maurice à la Bourgogne, et une ancienne voie ferrée du XIXe siècle reliant Pontarlier à Vallorbe.

Nous avons à peine quitté la gare du Day, qu'un troupeau de chamois nous attendait dans la prairie avoisinante, certes à une distance respectueuse. Puis nous avons rejoint le barrage du Day sur l'Orbe et sommes remontés à Ballaigues.

Une ancienne voie romaine

Peu après Ballaigues nous avons suivi l'ancienne voie romaine sur une centaine de mètres. Cette dernière est encore très bien conservée, avec des sillons latéraux bien visibles, permettant le passage des chars. Cette méthode de construction était adoptée lorsque le terrain était trop accidenté pour permettre de tracer un chemin plus confortable. L'ouverture de cette voie semble être en rapport avec la conquête de la Bretagne par l'empereur romain Claude, vers l'an 50 après JC. Il est toutefois fort probable qu'il s'agissait déjà d'un passage connu et fréquenté dans l'Antiquité.

La vallée de la Jougne

Poursuivant notre chemin nous avons rejoint, après avoir franchi la frontière, Ferrière sous Jougne et la vallée de la Jougne. Particularité hydrographique, la Jougne est un petit cours d'eau de 12 km qui se jette dans l'Orbe et donc termine son périple dans la mer du Nord, alors que les eaux proches du col de Jougne, drainées par le Doubs, terminent leur course dans la Méditerranée, via la Saône et le Rhône. La vallée de la Jougne a été une importante voie commerciale dès le XIIIe siècle, reliant la Flandre à l'Italie.

Une affaire religieuse

La détermination de la frontière entre la Suisse et la France dans cette région sera une affaire religieuse. En effet, au XVIe siècle, les cantons suisses se rallient à la Réforme, alors qu'une Contre-Réforme catholique a lieu dans le Haut-Doubs. Une frontière nette sera établie entre Jougne, restée « terre de fidélité » et les localités de Ballaigues et Vallorbe, devenues « terres réformées ».

Un chemin de pèlerinage

En suivant le cours d'eau de la Jougne, nous sommes remontés jusqu'à la Chapelle dédiée à St-Maurice d'Agaune. Ce véritable bijou est le dernier vestige d'un prieuré datant, pour sa crypte, du IXe siècle et, pour la chapelle proprement dite, d'une reconstruction du XIIe siècle. Ce prieuré servait de relais sur l'itinéraire monastique reliant les abbayes de Sainte Bénigne à Dijon, Saint-Marcel à Chalon et Saint-Maurice d'Agaune, en Valais. A partir de la chapelle, une dérupe nous attendait, afin de remonter sur Jougne et son église paroissiale, également dédiée à St-Maurice.

Un tronçon lent et malaisé.

A partir de Jougne, nous avons emprunté l'ancienne voie ferrée, construite au XIXe siècle afin de relier Pontarlier à Vallorbe. Ce tronçon se situait sur le grand axe ferroviaire Paris-Lausanne-Milan et fut ouvert le 1er juillet 1875.

Longue de 26 km, la ligne Pontarlier-Vallorbe, à voie unique, a nécessité le percement à Jougne de 2 tunnels. La déclivité de la rampe Jougne-Vallorbe et l'enneigement furent la cause de nombreux retards. On décida donc finalement de creuser un tunnel sous Le Mont d'Or, afin de relier directement Frasne à Vallorbe. Ce tunnel, creusé entre 1910 et 1915, portera un coup fatal au tronçon Pontarlier-Vallorbe qui sera définitivement mis hors service le 18 juin 1940, après l'explosion d'une mine ayant obstrué le tunnel de Jougne. L'ancienne voie ferrée nous a donc conduit finalement à Vallorbe.

Après avoir rejoint les groupes B+ et B- ce furent finalement 25 Jeudistes qui célébrèrent le verre de l'amitié sur la terrasse du Buffet de la Gare de Vallorbe, donnant fort à faire à la charmante demoiselle essayant, seule, de satisfaire la soif de chacun. Un grand merci à Jean Micol qui a conçu cette course et qui, par suite d'un accident, n'a pas pu la conduire. Nous lui adressons nos meilleurs vœux de rétablissement et avons hâte de le retrouver parmi nous.

A bientôt pour de nouvelles aventures...

Christian Felley



Le célèbre Simplon Orient Express a passé par Pontarlier et Jougne à ses débuts

Cliquer sur les liens ci-dessous pour voir l'album-photos en diaporama ou vue par vue,
(Si aucune légende ne s'affiche, cliquer sur « i » en haut, à droite de l'écran)

2026.04.30 – Le Day-Vallorbe par Jougne, Gr A, phot. D. Farine : [20260430-Le Day-Vallorbe-GrA](https://www.schweizmobil.ch/en/tour/1148508878)

... puis découvrez la carte du parcours,

2026.04.30 - Parcours Gr A, Le Day-Vallorbe via Jougne : <https://schweizmobil.ch/en/tour/1148508878>