

CAS Section Les Diablerets – Amicale des Jeudistes

RAPPORT DE COURSE B

Date : 7 mai 2026
Chef de course : Fritz Burgener
Titre : Clèbes-Vex
Course : Clèbes-Veysonnaz-Mayens de Sion-Vex
Auteur rapport : Pierre Allenbach
Photographe : Bernard Joset

Alors que le groupe A des Jeudistes s'attaquait à la difficile montée des gorges de la Borgne, le groupe des B, mené par Fritz Burgener, partait du haut et longeait le Grand Bisse de Vex, pour rejoindre le village de Vex où ils devaient se retrouver pour la verrée des adieux et la célébration du jubilé de courses effectuées pour 2 renommés Jeudistes.

Clèbes au début du chemin

Le chemin débutait à Clèbes, petit village valaisan authentique, reconstruit en pierres en 1904, à la suite de son incendie total provoqué, semble-t-il, par l'imprudence d'enfants ayant joué avec des allumettes... En plein mois d'août, par un temps chaud et sec, les difficultés d'accès et le fait que la population était occupée aux travaux des champs, ont fait que le village s'est embrasé rapidement. Les 5 pompes d'incendie envoyées depuis Nendaz ne sont pas arrivées à temps, l'incendie se propageant facilement parmi les constructions en bois étroitement imbriquées.

Rencontre avec le Grand Bisse de Vex et l'expo-photos « Regards de Reines »

Pour rejoindre le Grand Bisse de Vex, les Jeudistes empruntèrent le chemin de croix du village qui mérite parfaitement son nom : la pente est rude et chacun arriva essoufflé sur le replat du bisse ! En 1543, les habitants de Vex, à court d'eau demandèrent à la commune de Nendaz, alors vassale des Ducs de Savoie, de pouvoir prélever de l'eau dans la Printze, à 1500 m d'altitude, vers le hameau de Planchouet et de construire un canal de 12 km de long, jusqu'aux mayens et habitations de Vex. Ce droit leur fut accordé moyennant la fourniture, chaque année, d'une poutre pour l'entretien du Pont du Rhône en plaine. De moins en moins utilisé, le bisse fut abandonné en 1971, mais grâce à un comité de passionnés bénévoles, le canal fut remis en eau en 2000. Chaque année, tout bénévole peut participer aux journées de « Corvée du bisse », pour son entretien et sa mise en eau. Il faut dire qu'une raclette généreuse est offerte aux travailleurs, en fin de journée à Veysonnaz !

Le village à 2 têtes : Veysonnaz-Village et Veysonnaz-Station

Tout en longeant le magnifique bisse de Vex, décoré avec de grandes photos de vaches d'Hérens, inspirées du livre « Regards de Reines » de Virginie Jean et Alicia Coudray, qui coule au milieu de prairies où pousse une herbe verte et drue, les excursionnistes arrivèrent sur les hauts du village et de la station de Veysonnaz.

Ce lieu, encore peu développé avant les années 1950, a connu une extension foudroyante avec la construction d'une télécabine en 1961, puis celle de la célèbre « Piste de l'Ours » en 1969. Sur la foi d'une autorisation donnée par téléphone (!) de Peter Tschudi, conseiller fédéral et avec l'appui de Roland Collombin, champion olympique et du monde de ski, les promoteurs se mirent à défricher une large bande dans la forêt protectrice du village. Les opposants à cette piste essayèrent de contrer cette construction, mais le Tribunal fédéral leva leur opposition définitivement... Enfin, le célèbre promoteur Jean-Marie Fournier, éprouvant quelques difficultés à vendre les appartements de vacances dans les immeubles qu'il avait construits, imagina une stratégie de promotion astucieuse en 2 temps : il offrait aux intéressés, recrutés principalement à Bâle et en Suisse allemande, un week-end à Veysonnaz au cours duquel ceux-ci pouvaient visiter les logis à vendre, ainsi que rencontrer notaire et banquier, sans engagement. Ce n'est qu'après un 2^{ème} week-end où il mélangeait acheteurs et prospects que les choses sérieuses s'effectuaient : la vente d'un appartement. Il eut tellement de succès que la station se mit à parler l'allemand et prit une autre couleur politique que du temps où elle n'abritait que des autochtones : Veysonnaz est aujourd'hui un bastion valaisan de l'UDC !

Les « Mayens-de-Sion » en majesté

Le lieu est absolument magnifique, parsemé de mélèzes poussant dans des tapis d'herbes immaculés : les Jeudistes étaient maintenant arrivés aux « Mayens de Sion », lieu magique parsemé de chalets et maisons de bois à l'architecture très « 1900 ».

Bien qu'à l'origine ces mayens aient servi d'étape intermédiaire dans la transhumance du bétail entre plaine et montagne, les riches familles de Sion y construisirent, dès les années 1850, des résidences d'été pour envoyer femmes et enfants respirer « le bon air de la montagne » pendant les vacances. Il se développa ainsi toute une vie sociale avec chapelle, poste et épicerie étalés sur les clairières fauchées et souvent entretenues comme des jardins d'agrément. Il est vrai que les bourgeois aisés avaient un bon prétexte pour éloigner leurs familles de la ville : celle-ci n'était pas très salubre avec des bâtiments ne recevant jamais les rayons du soleil et l'étroitesse des rues. La tuberculose et le rachitisme faisaient encore des ravages parmi la population infantile... D'autre part, les messieurs laissés seuls à la ville, se laissaient entraîner dans de telles turpitudes que le clergé dut remettre de l'ordre par le biais des sermons, le dimanche à la messe !

Et une véritable « dérupe valaisanne » pour finir... en compote !

Après avoir dégusté leur pique-nique en plein milieu des Mayens de Sion, confortablement installés au soleil, les Jeudistes se remirent en route avec la promesse de leur chef de course « qu'il n'y aurait désormais plus de montées... ». Et pour cause, c'est une descente de presque 400 m quasi verticale, qui les attendait pour arriver à Vex . Cette sente est le vestige d'un sentier qui relie directement Vex et les Mayens de Sion, suivant presque sur toute sa longueur le « Torrent du Croux » qui dévale la pente avec ardeur ! Nul besoin de dire que c'est épuisés, les genoux tremblants et les pieds en compote que les excursionnistes arrivèrent à Vex, au « Café de la Place » où les attendait une agréable surprise :

Une verrée somptueuse

André Bugnon et Reynold Monney fêtant respectivement le jubilé de leur 800^{ème} et 400^{ème} course invitaient tous les Jeudistes (le groupe A avait entretemps rejoint le groupe B à Vex) à une somptueuse agape où la qualité valaisanne tout à fait authentique des mets servis égalait celle des vins des meilleurs crus. Merci et félicitations à nos 2 champions d'assiduité qui vont bientôt battre le record d'un certain Rolf Lorétan ! Et c'est avec de grands remerciements à leurs chefs de course et leurs artistes de la boîte noire que les Jeudistes s'engouffrèrent dans le car qui les conduisait à Sion.

P. Allenbach

Cliquer sur les liens ci-dessous pour voir l'album-photos en diaporama ou vue par vue,
(Si aucune légende ne s'affiche, cliquer sur « i » en haut, à droite de l'écran)

2026.05.07 – Clèbes-Vex Gr B, photos B. Joset : <https://photos.app.goo.gl/zNHUYvM27huH93xr8>

... puis découvrez la carte du parcours,

2026.XX.XX - Parcours Gr B, Clèbes-Veysonnaz-Vex : <https://schweizmobil.ch/fr/tour/372128807>

... et les sites consultables à votre gré, dont les contenus ont alimenté rapport et photos.

<https://fr.wikipedia.org/wiki/Cl%C3%A8bes>

https://fr.wikipedia.org/wiki/Chemin_de_croix

<https://www.rivesdubisse.ch/accueil>

<https://www.bissede vex.ch/www/1-accueil>

<https://latele.ch/articles/combats-de-reines-le-haut-valais-organisera-la-finale-nationale>

<https://horairemesses.ch/valais/vex/nouvelle-eglise-de-vex/>

<https://www.patrimoine-vex.ch/commune/nouvelle-eglise-st-sylve.html>

<https://editionsanthonykrafft.com/aff/aff-12/696/eglise-de-vex-valais-andre-perraudin/>