

CAS Section Les Diablerets- Amicale des Jeudistes

RAPPORT DE LA COURSE DE REMPLACEMENT

Date : 16 juillet 2026
Chef de course et auteur du rapport : Peter Ehlers
Titre : Bisse du Guercet- course de remplacement
Photographes : Bernard Joset-Urs Gallmann-F. Gindroz
Participants : B. Joset-G. Beaud-R. Monney-S. Saraga-U. Gallman-P. Ehlers

Dès 10h00, après une brève introduction sur le parcours donnée par le chef de course à la gare de Martigny-Bourg, la randonnée commence en douceur sur le sentier, bien ombragé, qui longe le Bisse du Guercetⁱ (aussi appelé Bisse de Charrat) au pied du Mont Chemin. Ce bisse de plaine prend sa source à Martigny-Bourg, à une altitude de 490 m, en continuation directe de la Meunière des Artificesⁱⁱ. Cette dernière utilise l'ancien lit historique de la Dranse. Le bisse se termine à Charrat en se jetant dans le Canal du Toléron qui aboutit lui-même dans le Rhône.

5 minutes plus tard, nous nous trouvons à l'Amphithéâtre romainⁱⁱⁱ, construit au II^{ème} siècle après JC, et qui pouvait accueillir à l'époque jusqu'à 5'000 spectateurs. A défaut de pouvoir encore y admirer les gladiateurs évoqués par Sorel, on peut aujourd'hui y assister au combat des Reines en mars et octobre (lors de la Foire du Valais) ou aux projections de l'Open air cinéma en juin-juillet ou à d'autres spectacles.

Quelques minutes plus tard, nous faisons notre première pause sur la terrasse du restaurant de Barryland^{iv}, lieu retraçant l'histoire des chiens du Saint-Bernard^v ^{vi}, mais également chenil consacré à l'élevage de Saint-Bernard. Notons que Barry était un chien qui a vécu entre 1800 et 1812 et qu'une quarantaine de personnes égarées dans les tempêtes lui doivent la vie. Nous n'avons malheureusement pas pu caresser l'un de ces magnifiques chiens, mais nous avons pris la pose pour une photo devant le monument qui leur est dédié.

Nous continuons ensuite notre chemin en direction de la Chapelle du Guercet, havre de paix en pleine nature, mais ne manquons pas l'occasion, avant d'y arriver, de nous regrouper sur un pont enjambant le Bisse du Guercet afin que Bernard puisse prendre l'une de nos traditionnelles photos qui réunit les Jeudistes sur un pont. Une fois arrivé à hauteur de cette chapelle, érigée à la fin du XIX^{ème} siècle et rénovée dans les années 80, nous renonçons à la visiter car un détour aurait été nécessaire pour y accéder.

Prochaine étape : le Stand de tir des Perrettes, mais auparavant il est temps de nous installer pour prendre notre pique-nique de midi à côté d'une cabane à proximité du Bisse. Après avoir repris des forces, nous entamons une légère montée à côté du Stand de tir pour rejoindre les hauteurs de Charrat.

Viennent ensuite la Carrière de la Féronde récemment réouverte pour le traitement, le stockage et la revalorisation de matériaux inertes, puis, à travers les vignes et les vergers, le tronçon "douloureux" de notre parcours car en plein soleil et par des températures "où même les valaisans boivent de l'eau" !

Pour finir, sur la terrasse d'un bistrot à Charrat-les-Chênes, nous partageons le verre de l'amitié, toujours sans alcool, et généreusement offert par Sorel. L'ambiance est décontractée et nous sommes contents du beau moment passé ensemble. Urs en profite pour poster sur WhatsApp une photo de notre groupe avec un message de "Santé depuis Charrat" à nos amis en sortie de 2 jours.

Nous entamons enfin les derniers 750 m pour rejoindre la gare de Charrat-Fully afin de prendre le train direction Lausanne à 14h40, précises !

P. Ehlers

Cliquer sur le lien ci-dessous pour voir l'album-photos en diaporama ou vue par vue,
(Si aucune légende ne s'affiche, cliquer sur « i » en haut, à droite de l'écran)

... puis découvrez la carte du parcours,

<https://schweizmobil.ch/fr/tour/171835718?layers=trackLayer%2Cwanderland&E=2573969&N=1107153&resolution=16.56&bgLayer=pk&detours=yes&shooting=yes&logos=yes&photos=yes&season=summer>

... et les infos consultables à votre gré, dont les contenus ont alimenté rapport et photos.

ⁱ Quartier GUERCET de Martigny : Dans la compréhension des gens locaux : Un endroit marécageux ou humide. D'autres attribuent l'origine du mot au latin QUERCETUM (qui désigne une CHÊNAIE).

ⁱⁱ Le terme "meunière" est un "régionalisme" désignant un canal de plaine servant à l'irrigation agricole et à l'alimentation des moulins. Le mot "artifices" fait référence à l'ensemble des mécanismes hydrauliques (écluses, roues, forges) que ce cours d'eau permettait d'actionner.

ⁱⁱⁱ Edifié dans la ville romaine de Forum Claudii Vallensium au début du II^{ème} siècle sous le règne de l'Empereur romain Trajan (règne de 98 - 117). Il mesure 76 x 63.7m. Il est abandonné, comme l'ensemble du Forum, à la fin du IV^{ème} siècle.

^{iv} En 2004, les chanoines de l'Hospice du Grand-Saint-Bernard décident de vendre leur chenil consacré à l'élevage de Saint-Bernard. La Fondation Barry, nouvellement créée, se porte acquéreur ensemble avec une autre fondation pour la création et l'ouverture, début 2006 d'un musée du Saint-Bernard situé dans le jardin de la Fondation Gianadda. Le musée et les chiens du Saint-Bernard sont repris en 2014 par la fondation Barry et rebaptisé Barryland. Un agrandissement de l'espace à 22'000 m² est achevé en juin 2025 avec musée, élevage et parc thématique.

^v Origine des chiens Saint-Bernard : Race de grands chiens de montagne originaire des Alpes occidentales en Suisse, France et Italie. Les chanoines augustins de l'Hospice du Grand-Saint Bernard les ont sélectionnés depuis le XVII^{ème} siècle pour le sauvetage des voyageurs perdus dans la neige. Il est aujourd'hui le chien national suisse. Taille (mâle): 70 à 90 cm et poids: 65 à 100 kg. Taille (femelle) : 65 à 80 cm et poids : 51 à 80 kg.

^{vi} Col du Grand Saint-Bernard : Octodurus (village celtique à l'origine), puis Forum Claudii Auguste, puis Forum Claudii Vallensium, puis à nouveau Octodurus après le départ des Romains au 4^{ème} siècle, avant de devenir Martigny (12^{ème} siècle) Endroit stratégique pour les romains pour garder le Col du Grand Saint-Bernard sous contrôle. Ils ont aménagé le Col et le rendirent carrossable comme une des voies directe servant à la conquête des pays de l'autre côté des Alpes y compris la Grande-Bretagne.