

CAS Section Les Diablerets – Amicale des Jeudistes

RAPPORT DE COURSE B et C

Date : 20 août 2026
Chef de course : Fritz Burgener (A) et Gilbert Beaud (C)
Titre : Barrage de Mauvoisin – Fionay (B) – Pont de Mauvoisin - Fionnay (C)
Auteur rapport : Pierre Allenbach
Photographes : Bernard Joset et Hans Hilty

Voici les Jeudistes revenus dans ce Val de Bagnes qu'ils apprécient tant ... Mais contrairement à leur excursion d'il y a 15 jours qui se déroulait dans le bas de la vallée, ils vont, cette fois, grimper sur le couronnement du barrage de Mauvoisin qui en ferme le haut. Avant que le barrage ne soit construit, le Val de Bagnes a connu bien des malheurs : en plus d'être éloigné des centres politiques décisionnels, la vallée se trouvait être mal desservie par une route vraiment étroite et scabreuse où, aujourd'hui encore, les cars postaux ne peuvent se croiser et doivent attendre l'arrivée du car descendant à Lourtier, avant de s'engager pour la suite du trajet !

Il faut dire que ses habitants et ses autorités communales avaient des excuses, en plus d'être quelque peu isolé, le Val de Bagnes était régulièrement ravagé par des crues qui emportaient tout, maisons, bétail et humains, à cause de la débâcle du Giétro. Celle-ci survenait plusieurs fois au cours des siècles et celle du 16 juin 1818 fut particulièrement destructrice : après la rupture du barrage des glaces en provenance du glacier du Giétro (à l'emplacement actuel du barrage), une vague de 30 m de haut démolit tout, en parcourant 15 km en 40 minutes et atteignit Martigny, à 35 km de là en 2h ! Le bilan de la catastrophe, relativement peu élevé car les habitants avaient été prévenus, s'élevait à 36 morts, ainsi que 200 bâtiments et moulins démolis. Aujourd'hui, 37 collaborateurs des forces motrices entretiennent et surveillent constamment l'ouvrage, aidés par un système automatique de mesures effectuant 100 relevés par heure !

Stimulés par les catastrophes endémiques, les autorités décidèrent, déjà en 1818 d'ériger un barrage pour contenir le lac glaciaire... barrage dont la construction ne débuta qu'en 1951, pour s'achever en 1958 ! Comme souvent au Valais, les édiles s'écharpèrent sur la priorité à donner : la construction du Mauvoisin était-elle prioritaire par rapport à celle de la Grande-Dixence ? Portés par Maurice Troillet, conseiller d'Etat qui lui préférerait le projet de la Grande-Dixence, la construction du barrage de Mauvoisin débuta en 1951, alors que celle de la Grande-Dixence débuta en 1953 pour s'achever en 1961. Il faut dire aussi que 2 options constructives se disputaient parmi les ingénieurs : le barrage de Mauvoisin était un barrage-voûte, susceptible de se rompre si un ancrage cédait, alors que celui de la Grande-Dixence était un barrage-poids, plus sûr et qui ne risquait pas de se rompre sous le poids de l'eau.

Mobilisant pour sa construction 1'800 ouvriers et mineurs, sans compter les effectifs du chantier de la Grande-Dixence, la construction des grands barrages apporta un vent de bien-être économique dans les vallées isolées car jusque-là, les familles vivaient difficilement du produit des champs et de l'élevage. Connaissant soudainement le plein emploi, les paysans s'engagèrent en masse comme ouvriers pour la construction des barrages et le bien-être matériel suivit. En effet, à cause des suppléments payés pour le travail en équipe, les primes pour travail dangereux, etc. les rémunérations étaient plutôt élevées, ce qui permit l'achat d'une voiture, ou la modernisation des logements, ainsi que tout le « bien-être économique » que connaissaient les habitants de la plaine. Les communes extrêmement pauvres autrefois devinrent subitement riches par suite des droits d'eau, de passage de conduites, etc. payés par les constructeurs, ainsi que l'imposition individuelle des ménages.

Pour revenir au barrage de Mauvoisin, sa hauteur (rehaussée de 237 m à 250,5 m en 1991), le volume d'eau retenu de 211,5 Mio de m³, son couronnement mesurant 237 m de long en font le 2^{ème} barrage-voûte le plus grand du monde. Son propriétaire, les Forces motrices de Mauvoisin produisent avec les centrales de Chanrion, Fionnay, Champsec et Riddes plus de 1'000 GWh/an, avec une puissance totale de 396 MW.

Devant tant de merveilles techniques, les Jeudistes B en perdirent la voix, lorsqu'ils débarquèrent du bus à « l'Hôtel du Mauvoisin » au pied du barrage, construit en 1863, donc bien avant le début du chantier.

Pour monter au sommet du mur de 250 m de haut, le chemin emprunte une voie originale : un des tunnels creusés au début de la construction fait office de passage et permet d'atteindre le couronnement entièrement en souterrain. Le dénivelé de 250 m se franchit par 2 rampes en tunnel, décorées de photos historiques, prises lors de la construction. Enfin arrivés à l'air libre, à presque 2'000 m d'altitude, les Jeudistes contemplèrent la cascade du Giétro qui se jette dans le lac, ainsi que le jet d'eau provoqué par le débouché de la galerie des eaux provenant de Sery et de Corbassière.

Les photos de groupe une fois prises, les excursionnistes s'empressèrent de redescendre par la route à leur point de départ, les nuages se faisant menaçants, malgré l'éclaircie qui les avait accompagnés pendant l'ascension au barrage. Certains empruntèrent alors le raccourci qui zèbre la route carrossable grimpant le long du verrou glaciaire précédant le barrage, alors que d'autres suivaient benoîtement la route. Résultat des courses : les 2 groupes arrivèrent ensemble au pied de la dérupe ! Il ne restait plus longtemps pour marcher jusqu'à Bonatchiesse, hameau dans lequel les Jeudistes avaient prévu de retrouver les participants du groupe C et de manger un morceau dans la pinte du lieu. C'est ainsi que 3 gouttes de pluie, manifestement égarées dans un ciel presque bleu, contraignirent les convives à regagner l'intérieur de l'auberge et, lorsque le ciel fut dégagé, la troupe put reprendre ses pérégrinations le long de la Dranse de Bagnes, par un joli chemin serpentant dans un ancien pierrier.

Et voici Fionay où se trouvaient déjà nos camarades du groupe A revenus entiers de leur excursion exigeante au lac de Louvie, ainsi que nos 3 camarades du groupe C. Tout le monde put remercier leurs chefs de courses respectifs : Christian Felley pour les « A », Fritz Burgener pour les « B » et Gilbert Beaud pour les « C » des belles courses du jour effectuées par une météo agréable, alors que Météo Suisse pronostiquait des trombes d'eau. Merci également à nos photographes, toujours aussi dévoués et féconds pour leur beaux clichés pris dans un val presque sauvage et préservé de la promotion immobilière, hormis Verbier, bien-sûr.

P. Allenbach

Cliquer sur les liens ci-dessous pour voir les albums-photos en diaporama ou vue par vue,
(Si aucune légende ne s'affiche, cliquer sur « i » en haut, à droite de l'écran)

2026.08.20 – Mauvoisin-Fionnay Gr B, photos H. Hilty : <https://photos.app.goo.gl/kfoZz9FycCHE7okg8>
2026.08.20 – Pont de Mauvoisin-Fionnay, groupe C, : <https://photos.app.goo.gl/ShTAPaZ1pK5saDiF6>
photos B. Joset

... puis découvrez les cartes des parcours,

2026.08.20 - Parcours B, Mauvoisin-Fionnay : <https://schweizmobil.ch/fr/tour/2100551617>
2026.08.20 – Parcours C, Pont de Mauvoisin-Fionnay : <https://schweizmobil.ch/fr/tour/1204721775>

... et les sites consultables à votre gré, dont les contenus ont alimenté rapports et photos.

https://fr.wikipedia.org/wiki/Val_de_Bagnes
<https://www.vs.ch/web/culture/patrimoine-culturel-immateriel>
https://fr.wikipedia.org/wiki/Dranse_de_Bagnes
<https://www.bonatchiesse.ch/le-restaurantbonatchiesselapromenade>
<https://www.verbier.ch/decouvrir/explore-activites/chapelle-de-fionnay-fionnay-fr-4787331/>
<https://de.wikipedia.org/wiki/Fionnay>
https://fr.wikipedia.org/wiki/Bouquetin_des_Alpes