



# Rapport d'activité 2021

## Commission Environnement et Mobilité

### Section Diablerets

But

Tâches principales	Activités
<b>Promotion d'une conception écologique des activités de la section</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Proposition et développement de mesures en matière de politique écologique de la section</b></li> <li>• Conseil au comité, aux commissions et aux membres de la section</li> <li>• Élaboration de rapports sur des sujets sensibles</li> </ul>
<b>Encourager une mobilité durable au sein des activités de la section grâce au groupe de travail mobilité et climat</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Proposition et développement de mesures visant à encourager le recours aux transports publics, en particulier lors des courses et des cours de la section</b></li> <li>• Mise en œuvre de sondage et suivi statistique annuel des pratiques de mobilité</li> <li>• Mise à jour de la page internet dédiée</li> <li>• Soutien aux chefs de courses et la commission alpinisme pour l'organisation de courses respectueuses de l'environnement, particulièrement en matière de mobilité.</li> <li>• Rapporter régulièrement les travaux du groupe à la commission environnement</li> </ul>
<b>Sensibiliser les membres aux sujets environnementaux et à la nécessité de préserver le monde alpin</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Organisation d'activités en rapport avec la sensibilisation à l'environnement, la mobilité et le climat</b></li> <li>• <b>Organisation de conférences dont notamment la soirée récréative annuelle de la Commission, en septembre.</b></li> <li>• Promotion de connaissances sur la nature alpine et l'environnement, la mobilité et le climat par les canaux de communication de la section (Passion Montagne, mise à jour de la page internet dédiée, assemblées etc.).</li> <li>• <b>Mise en œuvre d'excursions, de manifestations, d'exposés, de Clean-Ups ou de courses portant sur des thèmes environnementaux.</b> (ex. inscription d'une activité à la fête de la Nature organisée chaque année en mai par l'association éponyme, ex. participation à des actions en faveur du climat avec POW)</li> </ul>
<b>Participer activement à la rédaction du Passion Montagne (PM)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Rédaction des 6 articles de la rubrique environnement du PM</b></li> <li>• Participation aux 6 séances annuelles du comité de rédaction du PM</li> <li>• Occasionnellement, prise en charge du dossier 4 pages (ex. PM 6 2021)</li> </ul>
<b>Assurer des liens thématiques avec le comité, les commissions et les membres de la section</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Participation au comité au moins 3 fois par an</b> (Comité thématique)</li> <li>• <b>Conseil du comité de la section sur les problèmes en relation avec la protection de l'environnement, en matière de mobilité et de climat</b></li> <li>• <b>Conseil des commissions de la section pour les questions environnementales</b> (gestion écologique des cabanes, protection du paysage, etc)</li> <li>• Soutien et conseil aux gardiens de cabanes/préposés aux cabanes en matière de construction et d'exploitation écologique des cabanes.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Observation de nouvelles utilisations et de restrictions d'utilisation sur le territoire de la section.</li> <li>• Rédaction du rapport annuel pour la Commission, à l'occasion de l'Assemblée générale de printemps</li> <li>• Transmission des PV au comité de la section pour information</li> <li>• Participation à des manifestations pour les chef(fe)s de courses / à d'autres manifestations/ rencontres</li> <li>• Event. siège dans les commissions de construction de cabanes / dans d'autres comités.</li> </ul>
<b>Assurer le lien avec le CAS central</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Participation aux rencontres annuelles des préposé(e)s à l'environnement.</b></li> <li>• <b>Entretien de contacts avec le domaine Environnement et Développement territorial.</b></li> <li>• Promotion des bases relatives à l'environnement, la mobilité et le climat développées et transmises par le CAS central.</li> <li>• « Fonction radar » pour les projets/développements dans l'intérêt de l'ensemble du CAS</li> </ul>
<b>Représentation, liens vers l'extérieur</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Contact avec les autorités et les organisations environnementales locales</b></li> <li>• Participation à des consultations (projets d'aménagements dans des régions non équipées, délimitation de zones de tranquillité, etc.).</li> <li>• Contact avec d'autres sections (réseautage, projets communs, ...)</li> <li>• Échanges ponctuels avec d'autres commissions environnement des sections francophones du CAS</li> </ul>

## Composition de la Commission Environnement

En avril 2022, la commission est composée de **6** membres : Mmes Marine Decrey, Anna Zangger, Delphin Brun, MM Maxime Flattet, Alex Leshchynskyy. La Commission est présidée par Séverine Evéquo jusqu'au 27 avril 2022. Marine Decrey reprend la présidence. Séverine Evéquo reste membre de la commission.

Nouveau membre : Loïc Maheu est nouveau membre de la commission.

Démission : Delphine Brun a annoncé sa démission de la commission pour fin 2021. La commission la remercie chaleureusement pour son engagement.

## Composition du Groupe Mobilité & Climat

En avril 2022, le groupe de travail Mobilité & Climat est désormais coordonné par Monsieur Alex Saunier et le groupe est composé de Mme Marine Decrey, MM Pierre Aubert, Frédéric Le Maître, David Moreau, Georges Sanga

## Les chiffres 2021

**6** articles passionnants pour le Passion Montagne et **1** dossier spécial dans le PM6 sur la montagne en transport publics, **6** rencontres avec le comité de rédaction du Passion Montagne, **7** séances de commission, **1** soirée thématique sur le film Pizalp, **2** week-end d'action Climate on the plate, **7** rencontres du groupe de travail Mobilité et Climat, **1** séance de travail avec la section centrale pour la mise au point de la stratégie climatique du CAS, **1** week-end des préposés environnement avec la section centrale à la Lämmerenhütte à la Gemmipass. **La refonte du cahier des charges et du règlement de la commission et du groupe de travail qui ne forme désormais plus qu'un.** La nouvelle dénomination de la commission environnement et mobilité. **1** repas de remerciement avec les membres démissionnaires de 2020, repas qui avait été annulé en raison de la pandémie.

## Rencontres de la Commission Environnement

La commission s'est rencontrée à **6** reprises, la plupart du temps en visio-conférence : 02-03-2021 / 04-05-2021 / 15-06-2021 / 13-07-2021 / 14-09-2021 / 22-09-2020 (soirée récréative en présentiel selon plan de protection) / 09-11-2020 suivi du repas convivial en présence des anciens membres. Merci à Maxime Flattet qui a pris tous les procès-verbaux avec attention.

Rencontres du GT Mobilité & Climat

Le GT Mobilité & Climat s'est rencontré à 6 reprises, avec la commission environnement.

Rédaction d'articles Environnement pour le Passion Montagne + Participation au comité de rédaction PM

A chaque édition, la Commission rédige un article pour le Passion Montagne. Merci à Maxime Flattet qui a participé aux **6 séances** de rédaction du Passion Montagne.

**Janvier-Février** : Pratiquer les sports de neige dans le respect de la nature !

**Mars-Avril** : Les EnviroTools, un incontournable à prendre dans le sac !

**Mai-Juin** : Quand les Alpes s'effondrent, les conséquences de la fonte du pergélisol, Marine Decrey et Alex Leshchynskyy.

**Juillet-Août** : Mon séjour en cabane durable, Maxime Flattet

**Sept-Octobre** : Le climat dans l'assiette, Maxime Flattet, Séverine Evéquo, Sonia Matthey (Com Cabanes)

**Novembre-Décembre** : Mobilité et Climat : vers plus de cohérence ! Marine Decrey

**Dossier spécial dans le PM6** : La montagne en transport public gagne le CAS Diablerets, par Vincent Gillioz sur base du rapport du groupe de travail mobilité et climat.

22 septembre, soirée récréative, Lausanne

Les alpinistes Floriane et Grégoire Lestienne se sont lancés, en 2020, dans la traversée intégrale des Alpes. Ils ont rallié Vienne à Nice en skirando, alpinisme, escalade ou encore à VTT, et ont été rejoints, sur certaines sections, par des comparses enthousiastes. Juste génial! Leur créativité démontre que l'on peut voyager sportivement en accord avec les enjeux du climat. Un film retrace leur aventure et nous le projetterons le 22 septembre à 20.00.

Après projection, nous avons eu le plaisir de discuter avec les protagonistes du film, puisqu'ils ont accepté notre invitation et seront présents pour un moment d'échange. Le groupe mobilité et climat ainsi que la commission environnement ont saisi l'occasion de présenter leurs travaux au sein du club, en faveur de l'utilisation des transports publics, comme nouvelle approche de notre pratique de la montagne.

3-4 juillet et 6-7 août novembre - Le climat dans l'assiette

Week-end Rambert 3-4 juillet

Le samedi 3 juillet, installée au départ du télésiège à Ovronnaz, l'équipe de POW proposait aux randonneurs se rendant à Rambert de monter différents aliments. Le temps d'une montée, les sangles des sacs à dos servant d'ordinaire de porte-skis devenaient des porte-poires. Certains ont dû relever l'épreuve de monter du fromage jusqu'au pied du Grand Muveran sans céder à la tentation de le manger ! Pendant ce temps, les bouquetins qui crapahutaient près de là ont pu apercevoir des randonneurs qui marchaient d'un pas plus léger que d'ordinaire afin d'éviter de casser les œufs qu'ils transportaient. Le soir, l'équipe de la cabane a pu préparer un délicieux repas contentant les convives grâce à la soupe aux légumes, le gratin de courgettes au fromage ou la compote de pommes accompagnée d'un caramel beurre salé. Un grand merci à Sandrine, la gardienne, et à son équipe qui ont été d'accord de préparer un repas pour une vingtaine de personnes avec des aliments arrivant à des horaires décalés en raison du rythme de marche des nouveaux sherpas et de l'équipe de POW.

Week-end Mountet 6-7 août

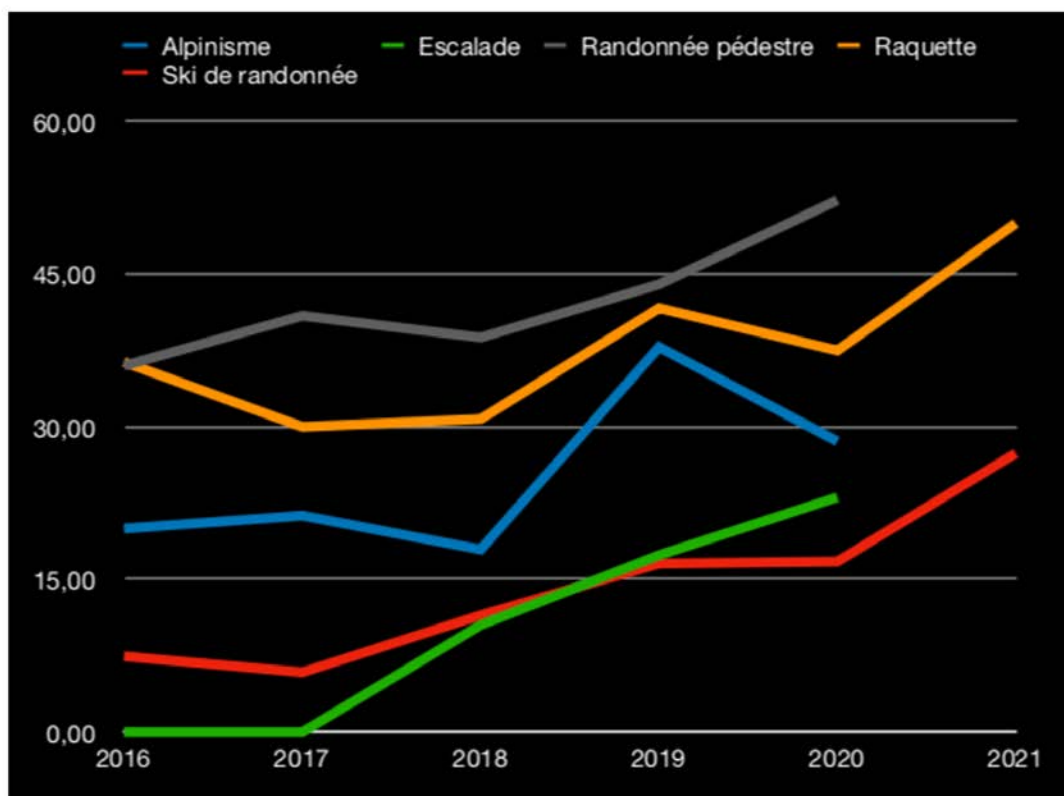
Le 7 août du côté de Zinal, l'équipe de POW avait préparé son stand au départ du chemin pour Grand Mountet. La veille, Perrine, la gardienne, avait annoncé par courriel à ses hôtes qu'ils pouvaient participer à l'opération en emportant avec eux oignons, poivrons, pommes, œufs ou pommes de terre. 40 randonneurs ont joué le jeu et ont parcouru cette montée sportive, chargés de provisions, en plus de l'équipement de montagne. A 18h15, l'équipe de POW a présenté son action puis les participants ont partagé le délicieux repas végétarien concocté par Perrine et son équipe. Au menu : soupe légère parsemée de croûtons suivie d'une purée de pommes de terre maison accompagnée de légumes de saison en ratatouille. Tout cela couronné d'un crumble aux pommes. Les convives sont sortis de table comblés.

Quel enthousiasme et quelle bonne humeur transmis par la jeune équipe de POW, qui a montré que l'on peut s'engager en faveur du climat, par des actions simples, aussi durant les loisirs !

A l'issue de ces deux week-ends, il ne s'agit pas de prétendre que cette manière de ravitailler les cabanes constitue une alternative au transport de marchandises par hélicoptère, mais plutôt une approche permettant d'élever son niveau de conscience, et ainsi de décider de favoriser d'autres gestes, d'autres habitudes qui peuvent parfois paraître anodines.

### Groupe de Travail GT Mobilité et Climat

Le groupe de travail a finalisé le rapport « Enquête mobilité, analyse et proposition de mesures » puis a élaboré, en collaboration avec Vincent Gillioz, le dossier spécial dédiée à la mobilité pour le PM6. Comme chaque année, il a produit et analysé les statistiques d'évolution des courses en TP. La tendance est positive.



Il y a au sein du CAS des Diablerets une réelle ouverture par rapport à la possibilité de développer des sorties en transports publics avec de plus des moyens qui sont déjà présents (par exemple des abonnements aux transports publics), mais aussi une certaine habitude de réaliser des sorties en transports publics. Le développement de ce type de sortie peut essentiellement se baser sur de la communication pour sensibiliser les chef.fe.s de courses et les membres aux conséquences de nos déplacements mais aussi pour leur offrir un mode d'emplois des transports publics. Les mesures proposées (sensibilisation, communication, formation) à l'intention de différents membres du club, les mesures internes ou encore des collaborations avec des partenaires externes comme avec POW, sont proposées pour poursuivre la démarche engagée et atteindre le 50% des courses en TP.

Pour cela, le GT Mobilité et Climat et la Commission Environnement ont interrogé le comité et l'ont engagé à se positionner sur des mesures potentielles. Cette démarche a permis d'identifier les priorités.

La démarche actuelle est suivie par le CAS central, avec lequel la Commission environnement et le GT entretiennent des liens bien établis. Des collaborations régulières, pour alimenter la stratégie climatique du CAS central et les actions de la section, se mettent en place. Le CAS central est aussi intéressé à valoriser, appuyer les sections. En date du 27 mai 2021 un échange a eu lieu avec la section centrale pour aborder les priorités de la stratégie climatique du CAS central du point de vue des sections.

28-29 août, week-end des préposés Environnement avec la CAS central

Les préposé.e.s environnement des sections du CAS avaient rendez-vous à 13:30 à la station inférieure du téléphérique de la Gemmi. Nous avons randonnée en groupe jusqu'à la Lämmerenhütte SAC. En route: nous avons étudié les Lämmerenboden (plantes, paysage) et abordé la stratégie climatique du CAS. Le lendemain, nous sommes partis en randonnée de la Lämmerenhütte jusqu'à l'Engstligenalp. En Route, nous avons été sensibilisés à l'importance des marges proglaciaires, par Mary Leibundgut. Arrivé vers 14.30 à la station supérieure d'Engstligenalp, nous sommes redescendus en télécabine vers Unter der Birg et trajet en bus spécial vers Frutigen. Superbe week-end !

Nouveau cahier des charges et règlement de la commission et nouveau budget

En fin d'année 2021, une réflexion a porté sur les missions et l'organisation de la commission et du GT. La commission a été rebaptisée « Commission Environnement et Mobilité » et intègre de façon plus claire les membres du GT Mobilité et Climat qui reste un groupe de travail de la commission. Les deux documents sont en cours de validation par le comité. La commission a obtenu un budget pour mettre en œuvre les différentes mesures et projets qu'elle a identifié.

Message de la Présidente sortante

J'ai eu beaucoup de plaisir à mené la commission durant 5 années. Il est maintenant temps de passer le flambeau à Marine Decrey (commission) et Alex Saunier (GT). Nous avons accompli de beaux projets en faveur du climat, de la mobilité, de la sensibilisation de nos membres et nous avons aujourd'hui des mesures claires et concrètes à mettre en œuvre. J'espère avoir apporté un fil rouge dans les actions et missions de la commission et du GT et réjouis de continuer à collaborer. Je remercie tout.e.s les membres avec qui j'ai collaboré, ce fut enrichissant et un grand plaisir.

Fait en avril 2022 à Lausanne  
Pour la Commission Environnement et Mobilité  
Séverine Evéquoz