

CAS Section Les Diablerets – Amicale des Jeudistes

RAPPORT DE COURSE

Date	: 1 ^{er} décembre 2022
Chefs de course	: F. Burgener Gr A – R. Thierry Gr B
Titre	: La Sarraz – Cossonay Gare
Course Gr A & B	: La Sarraz – Mormont (Gr A) – La Venoge – Gare Cossonay-Penthalaz
Auteur GPS et tracé	: G. Beaud
Auteur rapport	: P. Allenbach
Photographes	: D. Farine – H. Hilty – R. Thierry

Bonjour à Jean Rosset et à tous les Jeudistes !

Cette référence à l'astre qui nous réchauffe, en ce temps de bise, n'est pas dénuée de raison, en considérant que les Jeudistes s'en allaient suivre le cours de la Venoge, si chère au cœur de notre grand poète Gilles. Partis groupés de la Sarraz, les participants allaient vite se séparer en 2 groupes : les "A" voulaient grimper au Mormont et se rendre compte, *de visu*, des dimensions accrues de la carrière d'où l'usine de ciment d'Eclépens tire sa matière première, pendant que les "B" se contenteraient de longer le massif calcaire et rejoindraient la Venoge, à Eclépens.

Il faut dire que l'usage de la chaux pour en faire un liant entre les blocs de pierre ou amender les sols, remonte à la nuit des temps et que l'implantation de fours à chaux, dans la région, est signalée déjà du temps des Celtes. La fabrication de la chaux libère de grandes quantités de CO₂, et laisse un résidu appelé "chaux vive" qui, abondamment imprégné avec de l'eau, devient de la "chaux éteinte", composant avec le sable du "mortier de chaux". Les cimenteries ont donc été construites près des gisements de calcaire de bonne qualité et dans des régions boisées, fournissant le combustible nécessaire. Cerise sur le gâteau si l'usine trouvait à s'implanter dans une région peu peuplée, afin d'éviter que l'activité polluante et bruyante ne dérange par trop le voisinage... Enfin, le passage d'une ligne de chemin de fer à Eclépens, reliée aux bassins charbonniers du Nord de l'Europe, permit l'importation aisée de houille et de coke qui vint remplacer le bois utilisé comme combustible.

Après avoir contemplé l'impressionnante falaise qui jouxte la "crevasse", creusée dans le Mormont par la carrière de calcaire du cimentier, les Jeudistes du groupe A dévalèrent la colline, pour rejoindre ceux du groupe B qui suivaient le lit rectiligne de la Venoge, depuis Eclépens. Afin de drainer les marais qui recouvraient la plaine et gagner ainsi de nouvelles terres cultivables, mais aussi dans le but de domestiquer "un fleuve vaudois", capricieux et sujet à de nombreuses crues, les voyers des siècles passés ont entrepris de canaliser le cours de la rivière qui, au lieu de serpenter à son gré, s'est retrouvée enfermée dans le carcan d'un canal rectiligne sur des kms... Longer ces rives revient à accomplir l'effort engendré par les grognards de Napoléon, lors de leur retraite le long de la Bérézina ! On en vient à envier les rares cyclistes qui nous dépassent et disparaissent à l'horizon, le temps de dire : "Ouf !".

Mais patience et longueur de temps font plus que force, ni que rage et voici le groupe des Jeudistes, en vue des bâtiments des ex-Câbleries, en partie rénovés et occupés par de nouvelles industries. Après de longues années d'abandon et de solitude, ce bout de terrain, coincé entre la pente abrupte de la colline de Cossonay et la ligne de chemin de fer, a pris des couleurs et l'aménagement routier permet le passage des très nombreux camions, venant livrer ou enlever des marchandises, sans compter le trafic engendré par le gigantesque entrepôt de redistribution de la maison Planzer.

A l'enseigne du café-restaurant "Jura – Simplon", eut lieu la traditionnelle verrée de fin de course et les Jeudistes évoquèrent leurs souvenirs de courses ou d'aventures, lazzis et plaisanteries habituelles devant un verre de vin ou une bonne bière bien fraîche. Après ce bain de camaraderie et de joie de l'effort partagé en commun, les participants rejoignirent leurs foyers, bien sagement, espérons-le !

Merci à Fritz Burgener et René Thierry, chefs de course, pour la conduite sans faillir de leurs groupes respectifs et à nos photographes talentueux, Dominique Farine, Hans Hilty et René Thierry, pour leurs reportages.

P. Allenbach

Ci-dessous, le relevé GPS effectué par Gilbert Beaud :

2022-12-01 La Sarraz - Momont - Cossonay			
Récapitulatif	Heure	Vitesse	Altitude
Points: 1864	Temps écoulé: 2:40:40	Moyenne: 3.9 km/h	Minimale: 430 m Ascension: 129 m
Distance: 10.5 km	Temps de déplacement: 2:26:22	Vitesse moyenne déplacement: 4.3 km/h	Maximale: 583 m Descente: 180 m
Zone: 732 km ²	Temps d'arrêt: 0:14:18	Minimale: 0 km/h	Pente: -0.5 %

Cliquer sur les liens ci-après, afin de visionner les albums en diaporama, ou photo par photo :

2022.12.01 – Reportage photo de D. Farine et H. Hilty : [2022-12-01-La Sarraz-Cossonay-Phot-D-Farine&H-Hilty](https://photos.app.goo.gl/pnmZguQ19rY5U5YC9)

2022.12.01 – Reportage photo R. Thierry : <https://photos.app.goo.gl/pnmZguQ19rY5U5YC9>

2022.12.01 – Carte du parcours A : [Carte La Suisse à pied \(schweizmobil.ch\)](https://www.schweizmobil.ch/fr/la-suisse-a-pied)

2022.12.01 - Carte du parcours B : [Carte La Suisse à pied \(schweizmobil.ch\)](https://www.schweizmobil.ch/fr/la-suisse-a-pied)

Sites relatifs à la sortie du jour, consultables à votre gré :

https://fr.wikipedia.org/wiki/La_Sarraz

https://fr.wikipedia.org/wiki/Ch%C3%A2teau_de_La_Sarraz

<https://www.lasarraz.ch/decouvrir/a-voir-a-la-sarraz/histoire.html>

<https://fr.wikipedia.org/wiki/Venoge>

<https://www.morges-tourisme.ch/fr/V200/l-isle-sources-de-la-venoge>