

CAS Section Les Diablerets – Amicale des Jeudistes

RAPPORT DE COURSE

Date	: 26 janvier 2023
Chef de course	: Gr A – Hans Hilty – Gr B – Gérald Koch
Titre	: Lac de Bret – Crêt Bérard
Course	: Gr A : Puidoux – Tour du lac de Bret – Puidoux Gr B : Moreillon – Rive gauche lac de Bret – Crêt Bérard - Puidoux
Auteur GPS et tracé	: Gilbert Beaud
Auteur rapport	: Pierre Allenbach
Photographes	: Hans Hilty – René Thierry

Amis Jeudistes, par ce temps maussade et cette cramine à ne pas mettre un chien dehors, bonjour !

Effectivement, les Jeudistes présents au départ de cette course faisaient preuve de bien du courage, pour affronter la bise glacée du plateau juratois ce jour-là. D'autant plus que la neige, tombée voici une semaine, n'était pas dégagée partout et, sous l'action des températures inférieures à zéro, formait de vicieuses plaques de glace sur les chemins, escaliers et accès publics à la gare de Moreillon.

Le lac de Bret n'était à l'origine qu'une grosse "gouille", datant de l'époque glaciaire et se remplissant au gré du ruissellement des collines et prés alentours. Son émissaire, *le Forestay*, coule jusqu'au lac Léman en formant une belle cascade, en-dessous du village de Chexbres. Cette situation prévalut jusqu'en 1875 ou, un ruisseau situé à 900 m de là, *le Grenet*, fut détourné et vint compléter les apports en eau du Lac de Bret, devenu entretemps, source d'eau industrielle pour Lausanne.

En effet, avec l'inauguration de la nouvelle gare du chemin de fer, en 1873, se posait la question du transport des marchandises, depuis le train jusqu'au nouveau quartier du Flon, où s'élevaient les entrepôts. Les voyageurs, débarquant du train à Lausanne, souhaitaient également pouvoir rejoindre facilement Ouchy et son débarcadère pour embarquer sur un des 8 vapeurs de la CGN, récemment fondée. Sous l'impulsion de Jean-Jacques Mercier, tanneur et capitaine d'industrie, il fut décidé de construire un funiculaire souterrain jusqu'au Flon et, dans la foulée, d'étendre son rayon d'action jusqu'à Ouchy où étaient débarquées les cargaisons de pierres, en provenance de Meillerie. Pour produire la force motrice nécessaire, les ingénieurs décidèrent de mettre à profit la chute d'eau de 140 m depuis Bret, pour entraîner une turbine, située dans les sous-sols de la station terminale. Depuis son inauguration, en 1877 et jusqu'à sa modernisation en chemin de fer à crémaillère en 1958, *la Ficelle* fut donc tractée par la force de l'eau, ce qui explique le train de sénateur suivi par les wagons remontant depuis Ouchy...

Mais le sujet du jour n'est pas celui du développement de la Lausanne industrielle ! Le parcours emprunté par les Jeudistes révélait des trésors de fleurs de glace qui firent la joie des photographes, ainsi qu'un cheminement romantique au bord du lac, dans la neige, toujours présente en l'absence des rayons du soleil. La nature était totalement immobile, troublée de temps à autre par des cancanements de canards ou le cri des foulques dans l'air glacé. La marche se termina par une descente sur un chemin verglacé dans la forêt, pour aboutir au café-restaurant du *Fair-Play*, attendant aux courts de tennis couverts du club de Chexbres.

Comme à l'ordinaire, la célébration de cette fin de course fut joyeuse et bruyante, ornée de plaisanteries, quolibets et autres lazzis, le tout arrosé d'un bon petit Puidoux, avec bien du bouquet. C'est donc un peu vacillant que chacun regagna la gare, après avoir franchi le difficile obstacle des escaliers qui montent au ciel, propres à cette station CFF.

P. Allenbach



Et vive la photographie !

2023.01.26 – Photos de Hans Hilty - <https://photos.app.goo.gl/kuqj2DfUrAP9Up8>

2023.01.26 – Parcours Gr A :

<https://map.schweizmobil.ch/?lang=fr&land=wanderland&route=all&bgLayer=pk&resolution=6.16&E=2548710&N=1150773&photos=yes&logo=yes&season=summer&detours=yes&layers=Wanderland&trackId=727252364>

2023.01.26 – Parcours Gr B :

<https://map.schweizmobil.ch/?lang=fr&layers=Wanderwegnetz&season=summer&resolution=5.25&E=2549131&N=1150247&photos=yes&logo=yes&detours=yes&bgLayer=pk&trackId=1250446208>

Et le relevé millimétrique de notre spécialiste des métrés, dénivellations et distances du point A au point B, Gilbert Beaud que nous remercions de ses prestations toujours exactes et régulières :

2023-01-26 Lac de Bret			
Récapitulatif	Heure	Vitesse	Altitude
Points: 2916	Temps écoulé: 4:04:59	Moyenne: 2.51 km/h	Minimale: 596 m Ascension: 230 m
Distance: 10.3 km	Temps de déplacement: 2:42:07	Vitesse moyenne déplacement: 3.8 km/h	Maximale: 723 m Descente: 241 m
Zone: 97.6 km ²	Temps d'arrêt: 1:22:52	Minimale: 0 km/h	Pente: -0.1 %