

CAS - Groupe des marcheurs

Mercredi 20 septembre, le groupe des marcheurs de la section de Château-d'Oex avait rendez-vous avec un géant de la construction énergétique : le barrage de La Dixence.

Après un voyage en voiture dans le but de rejoindre le val d'Hérens, après également une pause-café bienvenue à Hérémente pour nous préparer moralement, il est 10h00 lorsque nous arrivons au pied de cette imposant mur en béton qui bloque la vallée des Dix en formant le Lac du même nom. Ces caractéristiques sont impressionnantes : 285 m de hauteur, 195 m de largeur à la base et 15 m au couronnement, c'est le plus haut barrage poids du monde.

Tout petit en comparaison, notre groupe de 10 marcheurs prend le téléphérique qui nous mène sur le couronnement de l'ouvrage. La vue y est également impressionnante. Nous débutons alors notre marche sur la rive droite du lac, par un chemin plaisant qui traverse à l'occasion des tunnels creusés dans la roche (accès au chantier de l'époque). Arrivé à la Barma, nous bifurquons pour entamer la grimpe jusqu'au Col des Roux, à l'altitude de 2804 m. avec un petit arrêt pour souffler à la cabane des Ecoullaies. Durant ce parcours, nous avons eu la description intéressante du parcours de la Patrouille des Glaciers ou du tracé de la Haute Route, par des membres du groupe connaisseurs des lieux. Il est vrai que le panorama était ouvert depuis la descente de la Rosablanche jusqu'au Pigne d'Arolla. Au passage, un groupe de bouquetins non effarouchés, nous attendaient pour nous souhaiter la bienvenue dans cette superbe vallée.

Ensuite, nous avons entamé une descente rapide pour rejoindre la cabane de Pra-Fleury où l'accueil était des plus sympathiques. Chaque participant a pu se ravitailler à son gré, soit pique-nique ou assiette chaude après un apéritif mérité. Nous débutons la suite de la descente qui doit nous conduire au barrage, parcours pentu et très caillouteux pour les genoux sensibles. Il est 16h00 lorsque nous reprenons nos véhicules au pied du mastodonte, satisfaits de cette belle journée ensoleillée et des efforts accomplis pour notre plus grand plaisir.

Merci aux deux chefs de course Willy et Roby, pour l'organisation de ce tour à garder en mémoire.

Daniel Martin